



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ДАЛЬГЕОПРОЕКТ»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки и проект межевания территории по объекту
«Строительство автомобильной дороги
Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

ТОМ 1

Инв.№ подл.	Подпись и дата	проект



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ДАЛЬГЕОПРОЕКТ»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки и проект межевания территории по объекту
«Строительство автомобильной дороги
Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

ТОМ 1

Генеральный директор

В.В. Кисленко

Главный инженер проекта

А.А. Дугаев



2016

проект

Подпись и дата

Инв. № подл.

№ п/п	Наименование раздела	Страница
1	Положение о размещении объекта капитального строительства федерального значения	3
2	Раздел 1 «Исходно – разрешительная документация»	3
3	Раздел 2 «Сведения о линейном объекте и его краткая характеристика»	6
4	Раздел 3 «Сведения о размещении линейного объекта на осваиваемой территории»	12
5	Раздел 4 «Принципиальное мероприятие, необходимые для освоения территории, с указанием сроков по их реализации»	17
6	Раздел 5 «Сведения о соответствии разработанной документации требованиям законодательства о градостроительной деятельности»	18
7	Каталог координат красных линий автомобильной дороги	18
8	Распоряжение Правительства Камчатского края от 21.09.2016 г. № 458-ПП	23
9	Задание на разработку проекта планировки территории с проектом межевания по объекту «Строительство автомобильной дороги Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231»	24
10	Письмо Министерства культуры Камчатского края от 13.10.2016 г. № 22.10/2028	29
11	Письмо Минприроды России от 30.08.2016 г. № 12-47/22929	31
12	Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Камчатского края от 24.06.2016 г. № 26.04/2142	32
13	Письмо Администрации муниципального образования «Тигильский муниципальный район» от 23.06.2016 г. № 02-17/1862	33
14	Письмо Агентства Лесного хозяйства и охраны животного мира Камчатского края от 12.05.2017 г. № 2341	34
15	Письмо Администрации муниципального образования «Тигильский муниципальный район» от 21.02.2017 г. № 02-18/560	36
16	Чертеж планировки территории М 1:2000	37

Инов. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
						Содержание	Стадия	Лист	Листов
							П	2	40
							ООО «ДальГеоПроект» г. Хабаровск		

ПОЛОЖЕНИЕ

о размещении объекта капитального строительства
регионального значения «Строительство автомобильной дороги
Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231»

Раздел 1. Исходно - разрешительная документация

Реквизиты исходно-разрешительной документации:

Документация территориального планирования для линейного объекта регионального значения «Строительство автомобильной дороги Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231» разрабатывается как проект официальной градостроительной политики муниципального образования «Тигильский муниципальный район» Камчатского края, определяющий стратегию и тактику её долгосрочного пространственного развития, с целью уточнения существующего зонирования для размещения транспортной и инженерных инфраструктур Тигильского муниципального района, установления придорожных полос и зон для размещения сопутствующих объектов, внесения этих изменений в существующие и учёте в разрабатываемых документах территориального планирования территории размещения объекта.

В концепции проекта планировки излагается принципиальное видение стратегии пространственного развития района предстоящего строительства на среднесрочную перспективу, направленной на повышение качества жизни населения и повышение конкурентоспособности территории. Понятие «планировка территории» раскрывается как действия по созданию и упорядочению условий для развития территории, осуществляемые путем подготовки и реализации решений документации по планировке территории, содержащей характеристики и параметры планируемого развития территории, а также фиксированные границы регулирования землепользования и застройки, в том числе в виде красных линий, границ земельных участков, границ зон планируемого размещения объектов, границ территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границ территорий вновь выявленных объектов культурного наследия, границ зон с особыми условиями использования территорий.

Проект планировки территории это единственный документ, в котором утверждаются красные линии.

Реализация планировочных и функциональных проектных предложений формирует оптимальный пространственный каркас транспортной системы, распространяет современные стандарты качества жизни на периферийные территории.

Работа основывается на общих принципах, основных требованиях и генеральных направлениях государственной Концепции перехода РФ к модели устойчивого развития.

ООО «ДальГеоПроект» выполнил работу по разработке документации территориального планирования линейного объекта в соответствии с распоряжением Правительства Камчатского края от 21.09.2016 года № 458-РП о подготовке документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения «Строительство автомобильной дороги Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231».

Работа выполнена в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации, с учетом положений Схемы территориального планирования

Инов.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Камчатского края, утвержденной постановлением Правительства Камчатского края от 27.12.2012 года № 591-П, Схемы территориального планирования муниципального образования «Тигильский муниципальный район», утвержденной Решением Думы Тигильского муниципального района от 21.12.2010 года № 30.

Графическая часть работы выполнялась в электронном виде, с послойным нанесением основной градостроительной информации, с использованием программного обеспечения AutoCAD.

При разработке документации использовались следующие термины и определения:

- территориальное планирование - планирование развития территорий, в том числе для установления функциональных зон, зон планируемого размещения объектов капитального строительства для государственных или муниципальных нужд, зон с особыми условиями использования территорий;

- градостроительная документация - обобщенное наименование документов территориального планирования Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, документов градостроительного зонирования муниципальных образований и документации по планировке территорий муниципальных образований, иных документов, разрабатываемых в дополнение к перечисленным, в целях иллюстрации или детальной проработки принятых проектных решений с проработкой архитектурно-планировочных решений по застройке территории, разрабатываемых на профессиональной основе;

- градостроительное зонирование - зонирование территорий муниципальных образований в целях определения территориальных зон и установления градостроительных регламентов;

- градостроительный регламент - устанавливаемые в пределах границ соответствующей территориальной зоны виды разрешенного использования земельных участков, равно как всего, что находится над и под поверхностью земельных участков и используется в процессе их застройки и последующей эксплуатации объектов капитального строительства, предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, а также ограничения использования земельных участков и объектов капитального строительства;

- нормативы градостроительного проектирования (федеральные, региональные и местные) - совокупность стандартов по разработке документов территориального планирования, градостроительного зонирования и документации по планировке территории, включая стандарты обеспечения безопасности и благоприятных условий жизнедеятельности человека (в том числе объектами социального и коммунально-бытового назначения, доступности таких объектов для населения, объектами инженерной инфраструктуры, благоустройства территории), предусматривающих качественные и количественные требования к размещению объектов капитального строительства, территориальных и функциональных зон в целях недопущения причинения вреда жизни и здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц, государственному и муниципальному имуществу, окружающей среде, объектам культурного наследия, элементов планировочной структуры, публичных сервитутов, обеспечивающих устойчивое развитие территорий;

- зоны с особыми условиями использования территорий - охранные, санитарно-защитные зоны, зоны охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее - объекты культурного наследия), водоохранные зоны, зоны санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

бытового водоснабжения, зоны охраняемых объектов, иные зоны, устанавливаемые в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- территориальные зоны - зоны, для которых в правилах землепользования и застройки определены границы и установлены градостроительные регламенты;

- устойчивое развитие территорий - обеспечение при осуществлении градостроительной деятельности безопасности и благоприятных условий жизнедеятельности человека, ограничение негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и обеспечение охраны и рационального использования природных ресурсов в интересах настоящего и будущего поколений;

- функциональные зоны - зоны, для которых документами территориального планирования определены границы и функциональное назначение.

- красные линии - линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования, границы земельных участков, на которых расположены сети инженерно-технического обеспечения, линии электропередачи, линии связи (в том числе линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, автомобильные дороги, и другие подобные сооружения (далее - линейные объекты);

- линии градостроительного регулирования – красные линии; границы земельных участков; линии, обозначающие минимальные отступы построек от границ земельных участков (включая линии регулирования застройки); границы зон действия публичных сервитутов, границы зон изъятия, в том числе путем выкупа, резервирования земельных участков, зданий, строений, сооружений для государственных или муниципальных нужд; границы санитарно-защитных, водоохраных и иных зон ограничений использования земельных участков, зданий, строений, сооружений;

- линии регулирования застройки - линии, устанавливаемые в документации по планировке территории (в том числе в градостроительных планах земельных участков) по красным линиям, или с отступом от красных линий и в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, определяющие место допустимого размещения зданий, строений, сооружений;

- ограничения (обременения) - наличие установленных законом или уполномоченными органами в предусмотренном законом порядке условий, запрещений, стесняющих правообладателя при осуществлении права собственности либо иных вещных прав на конкретный объект недвижимого имущества (сервитута, ипотеки, доверительного управления, аренды, ареста имущества и других);

- прибрежная защитная полоса – территория, устанавливаемая в границе водоохранной зоны, для которой вводятся дополнительные ограничения хозяйственной и иной деятельности;

- элемент планировочной структуры – квартал, микрорайон, район, улично-дорожная сеть и др.

- полоса отвода автомобильной дороги - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;

- придорожные полосы автомобильной дороги - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

Проект планировки линейного объекта федерального значения: разработан на основе законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации и Камчатского края, нормативно-технических документов:

- Конституция Российской Федерации от 12 декабря 1993 г.
- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 г. №190-ФЗ
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25 октября 2001 г. №136-ФЗ
- Водный кодекс Российской Федерации от 3 июня 2006 г. № 74-ФЗ
- Лесной кодекс Российской Федерации от 4 декабря 2006 г. № 200-ФЗ
- Закон Российской Федерации «О недрах» от 21 февраля 1992 г. № 2395-1
- Федеральный закон «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» от 21 декабря 1994 г. № 68 ФЗ
- Федеральный закон «Об особо охраняемых природных территориях» от 15 февраля 1995 г. № 33-ФЗ
- Федеральный закон «Об экологической экспертизе» от 23 ноября 1995 г. №174-ФЗ
- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ
- Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ
- Федеральный закон «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую» от 21 декабря 2004 г. № 172-ФЗ
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,
- СП 42.13330.2011 "СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений",
- СНиП 2.05.02-85 "Автомобильные дороги",
- СП 11-107-98 "Порядок разработки и состав раздела "Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций" проектов строительства»,
- СП 11-112-2001 "Порядок разработки и состав раздела "Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций" градостроительной документации для территорий городских и сельских поселений, других муниципальных образований",
- РДС 30-201-98 Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации.

Раздел 2. Сведения о линейном объекте и его краткая характеристика

Проектируемый участок автомобильной дороги Анавгай - Палана является дорогой регионального значения.

Общая протяженность автомобильной дороги Анавгай – Палана составляет около 450 км, из них 75 км проходит по территории Быстринского муниципального района и 375 км по территории Тигильского муниципального района Камчатского края. Общее направление автомобильной дороги северо-восточное.

Начало трассы автомобильной дороги Анавгай – Палана принято у конца мостового перехода через реку Анавгай на 47 км автомобильной дороги – Подъезд к п. Эссо. Конец

Инов.№	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

										Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата					6

трассы автомобильной дороги соответствует км 4+500м автомобильной дороги п. Палана – с. Воямполка.

Автомобильная дорога осуществляет сообщение между краевым центром г. Петропавловск-Камчатский с районными центрами севера Камчатского края.

Проектируемый участок автомобильной дороги км 225 – км 231 является частью основного территориального маршрута Анавгай - Палана, который имеет важное социально-экономическое и стратегическое значение для развития края.

В административном отношении проектируемый участок автомобильной дороги находится на территории Тигильского муниципального района Камчатского края.

Общая длина проектируемого участка автомобильной дороги составляет 6,816 км.

2.1 Основные проектные решения

В соответствии с заданием на разработку проектной документации, назначены следующие основные технические параметры автомобильной дороги по СНиП 2.05.02-85*:

Основные показатели и параметры	Ед.изм.	Значения показателей
		Основные условия
Тип дорожной одежды		облегченный
Вид покрытия		ПГС,обработанная жидким битумом (5%), ГОСТ 30491-2012
Расчетная скорость движения		80 км/час
Наибольший продольный уклон	‰	60 ‰
Наименьшее расстояние видимости:		
- для остановки	м	150
- встречного автомобиля	м	250
Ширина земляного полотна	м	10,0
Ширина проезжей части	м	6,0
Ширина полосы движения	м	3,0
Ширина обочин	м	2,0
Минимальный радиус кривой в продольном профиле:		
- выпуклой кривой	м	5 000
- вогнутой кривой	м	2 000
Минимальный радиус кривой в плане	м	300

2.2 План и продольный профиль

Топографо-геодезические работы выполнены в системе координат – МСК-81 и в Балтийской системе высот 1977г.

Район строительства расположен в II-ой дорожно-климатической зоне.

Общая протяженность участка проектирования 6,816 км.

Индв.№

Подпись и дата

Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Лист

7

Поперечные профили земляного полотна на участках выемок запроектированы с учетом баланса земляных работ насыпь-выемка и с учетом пригодности грунта выемок для отсыпки насыпи.

По устройству земляного полотна предусмотрены следующие проектные решения:

Основные параметры поперечного профиля земляного полотна и проезжей части назначены перспективу по основным условиям СНиП 2.05.02-85* по параметрам автомобильной дороги IV категории и применительно типовому проекту серии 503-0-48.87** «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Принятые типовые конструкции земляного полотна приведены на чертеже «Поперечные профили земляного полотна».

Ширина земляного полотна поверху – 10,0 м. Ширина проезжей части – 6,0 м, полосы движения – 3,0 м х 2, обочины – 1,5 м х 2. Число полос движения – 2.

Крутизна откосов насыпи назначена 1:3 при высоте насыпи до 3 м и 1:1.5 при высоте насыпи свыше 3-х м (п.6.26, СНиП 2.05.02-85*), на подходах к мосту через р. Шадрина крутизна откосов назначена 1:2.

Увеличение крутизны откосов насыпи до 1:2 принято по п.6.30 и п.6.42 СНиП 2.05.02-85* при наличии слабых грунтов в основании насыпи.

Поперечные уклоны двухскатных профилей проезжей части данного типа покрытия – 20‰, обочин – 40‰ (п.4.15-4.16, СНиП 2.05.02-85*).

Устройство проезжей части с односкатным поперечным профилем (виражей) предусматривается согласно п.4.17 СНиП 2.05.02-85* на кривых в плане, с радиусами:

- 600 м – уклон виража 0,060, величина уширения 0,80 м;
- 700 м - уклон виража 0,040, величина уширения 0,70 м.

При радиусах кривых в плане 1000 м и менее предусматривается уширение проезжей части с внутренней стороны за счет уширения земляного полотна, с тем, чтобы ширина обочины была не менее 1,5 м (п.4,19).

Перед устройством земляного полотна выполняется подготовка территории под строительство:

- валка деревьев спиливанием производится цепными механическими пилами с бензиновым или электрическим мотором заподлицо с поверхностью земли (корчевка пней не предусмотрена при высоте насыпи более 1.5м согласно «Руководство по сооружению земляного полотна автомобильных дорог» п. 2.25, «Союздорнии» 1980г.);
- для очистки территории от кустарников применяется кусторез, представляющий собой трактор с режущими ножами, прикрепленными к отвалу. Отходы расчистки от древесно-кустарниковой растительности должны быть вывезены за пределы полосы отвода строительной площадки.

К «слабым» в пределах проектируемой трассы относятся следующие грунты: торф, суглинок мягкопластичный слаботорфованный, супесь текучая с примесью торфа; многолетнемерзлые – торф льдистый и супесь слабольдистая.

В виду наличия слабых грунтов проектом предусматривается их замена на галечниковый (см. «Ведомость замены грунта»).

Для возведения насыпи земляного полотна используются грунты из разрабатываемых выемок. Грунты выемок представлены полезным слоем: андезитобазальтами и щебенистыми грунтами.

Рабочий слой насыпи отсыпается из галечникового грунта, разрабатываемый в выемках, расположенных на ПК 7 - ПК 10, ПК 30 – ПК 32, ПК 42 – ПК 48. Почвенно-растительный грунт складировается в бурты в полосе постоянного отвода и вывозится в кавальер.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

										Лист
										9
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

Грунты выемок, представленные торфом, суглинками и супесями, песком пылеватым являются непригодными или малопригодными для земляного полотна и вывозятся в кавальер грунта, который находится на ПК 21.

Для обеспечения устойчивости и прочности верхней части земляного полотна и дорожной одежды, в конструкции поперечного профиля насыпи предусмотрена отсыпка рабочего слоя земляного полотна (0,8 м) из непучинистых грунтов.

При этом по п. 6,22 СНиП 2.05.02-85* выравнивающий слой между насыпью и дорожной одеждой толщиной слоя не менее 0,5м не должен быть с частицами грунта более 0,2 м.

Требуемый коэффициент уплотнения грунта земляного полотна и рабочего слоя принят 0,95 (по табл. 7.3 СП 34.13330.2012).

По п. 4,13 СНиП 2.05.02-85* ширина насыпи автомобильных дорог поверху на длине не менее 10 м от начала и конца моста ч/р р. Шадрина должна превышать расстояние между перилами моста на 0,5 м в каждую сторону.

Водоотвод осуществляется естественным уклоном местности, с перепуском поверхностных вод через запроектированные искусственные сооружения, кюветы или водоотводные каналы.

В местах перехода из выемок в насыпь, для выпуска воды из кюветов предусматривается устройство сбросов в сторону от насыпи (с укреплением по типу кюветов) в пониженные места рельефа местности. Тип укрепления кюветов принят в зависимости от грунтов основания и продольных уклонов кюветов.

В местах, где устраивается барьерное ограждение, ширина обочины увеличена до 2,00 м, так как ширина обочины зависит от максимального прогиба барьерного ограждения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004. Отгон ширины обочины от 1,50 до 2,00 предусматривается на 20 метрах.

Для обеспечения устойчивости и прочности верхней части земляного полотна и дорожной одежды, в конструкции поперечного профиля насыпи предусмотрена отсыпка верхней части земляного полотна (рабочего слоя) толщиной 0,80 м из непучинистого скального грунта (п.6.14, п.6.52 СНиП 2.05.02-85*).

2.4 Водопропускные трубы

К проектированию приняты конструкции из металлических гофрированных элементов производства ОАО «Алексинстройконструкция».

По результатам гидрологических расчетов приняты проектные решения по местоположению и отверстиям водопропускных труб (см. «Ведомость основных характеристик водосборных бассейнов водопропускных труб» и «Ведомость проектируемых искусственных сооружений»), из условия пропуска расчетного расхода воды 3% ВП при ливневом стоке с безнапорным режимом протекания. Расчетный расход воды определен по СП33-101-2003.

Металлические гофрированные трубы запроектированы применительно к типовому проекту 3.501.3-185.03 «Конструкции из гофрированного металла с гофром 150x150 мм для железных и автомобильных дорог», с учетом требований ОДМ 218.2.001-2009.

Требования к материалам конструкций ИССО зависят от расчетной минимальной температуры (средняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки в районе строительства в соответствии с требованиями табл. 1 СНиП 23-01-99* «Строительная климатология»), причем обеспеченность принимается (п. 1.39 СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы»):

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

0,98 - для стальных конструкций и стальных частей сталежелезобетонных конструкций.

Расчетная минимальная температура для пункта составляет минус 37°C (0,98) и минус 35°C (0,92), из чего следует: проектирование ИССО вести как для обычных климатических условий.

Проектом предусмотрено строительство труб из металла толщиной 3,0 мм из расчета высоты насыпи в пределах 10 метров. Материал гофрированных элементов – сталь марки 20 по ГОСТ 19281-89 с нанесением горячего оцинкования толщиной 80 мкм с использованием цинка марки ЦЗ по ГОСТ 3640-94. Крепежные изделия приняты по ТУ-5264-001-01375096-2005 с горячим оцинкованием толщиной 15-30 мкм. Трубы собираются из листов с полезной шириной листа 1050 мм, с толщиной гофра 50 мм и длиной волны 150 мм.

Т.к. по отношению к металлическим конструкциям грунтовые воды являются среднеагрессивными по водородному показателю и суммарной концентрации сульфатов и хлоридов, проектом предусмотрено нанесение на смонтированную трубу дополнительной наружной антикоррозийной защиты. В качестве дополнительного антикоррозийного покрытия применяется обмазочная гидроизоляция «Гермокрон», по ТУ 2513-001-20504464-2003, наносимая в два слоя по наружной поверхности труб. Защитный лоток на внутренней поверхности трубы запроектирован из сталефибробетона.

Для устройства подготовки под фундаменты, подушки и обсыпки тела трубы и оголовков применяется песчано-гравийная смесь, не содержащая обломков размером более 50 мм, при этом указанные грунты должны содержать частиц размером менее 0,1 мм не более 10 %, в том числе глинистых размером менее 0,005 мм.

Конструкция укрепления на входе и выходе принята применительно к типовым проектам серии 3.503.1-112.97 и 3.501.156 «Укрепление русел, конусов и откосов насыпи у малых и средних мостов и водопропускных труб», выпуск 0. Укрепление откосов земляного полотна и русла на входе трубы выполнено из матрасов Рено толщиной 30 см, на выходе – коробчатыми габионами с диафрагмой, высотой 50 см.

ВСЕГО по автомобильной дороге запроектировано 9 труб, в том числе:

- Ø1,00 м - 1 шт. / 17,94 пог. м;
- Ø1,50 м - 6 шт. / 150,69 пог.м;
- Ø2,00 м - 2 шт. / 65,28 пог.м.

Все работы по сооружению гофрированных труб выполнять в строгом соответствии с требованиями типового проекта серии 3.501.3-185.03 и ОДМ 218.2.001-2009.

2.5 Дорожная одежда

Согласно заданию на разработку проекта дороги тип дорожной одежды принят облегченного типа с органоминеральным покрытием.

Конструкция и расчет новых участков дорожной одежды выполнен в соответствии с ОДН 218.046-01 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», ГОСТ Р 52748-2007 "Нормативные нагрузки. Расчетные схемы нагружения и габариты приближения". Приведенная интенсивность движения на 2027 год (10 лет) – 41 авт/сут.

В целях выбора наиболее экономичного типа дорожной одежды выполнено сравнение 3 варианта конструкции новой дорожной одежды назначенной с учетом расчетной интенсивности движения, состава движения, нагрузке на ось, климатических условий и наличия местных дорожно-строительных материалов.

Интв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист
						11

Расчетный модуль упругости принятой конструкции дорожной одежды – $E_{\text{упр.расч.}}=162$ МПа при требуемом расчетном модуле упругости – 150 МПа для нагрузки группы А=100 кН.

Покрытие: гравийно-песчаная смесь с зернами размером до 20 мм, обработанная жидким битумом (расход 5 %) смешением на дороге, ГОСТ 30491-2012, толщиной 8 см;

Основание: гравийно-песчаная смесь С5 – 40 мм, ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см;

Рабочий слой: галечниковый грунт.

Общая площадь покрытия на участке– 47847 м².

Обочины отсыпаются из гравийно-песчаной смеси С-5 по ГОСТ 25607-2009 толщиной 23 см.

Поперечный уклон проезжей части при двухскатном профиле равен 20‰, обочин 40‰.

Раздел 3. Сведения о размещении линейного объекта на осваиваемой территории

В административном отношении проектируемый участок автомобильной дороги находится в Тигильском муниципальном районе Камчатского края.

Участок производства инженерных изысканий расположен во II дорожно-климатической зоне и I₃ подзоне.

Общая длина проектируемого участка автомобильной дороги составляет 6,816 км.

Климат

На климатические условия Камчатки большое влияние оказывают активная циклоническая деятельность и сложное строение поверхности Камчатки.

Горные хребты Средний и Восточный, вытянувшиеся в северо-восточном направлении, представляют собой естественные барьеры на пути воздушных масс и обуславливают своеобразные климатические особенности внутри ограничиваемых ими районов.

Зима на Камчатке характеризуется резкими перепадами давления, сильными ветрами, частыми и продолжительными метелями. В центральных районах полуострова и на севере области преобладает радиационный режим погоды – ясно, тихо, холодно. Лето вблизи морского побережья сравнительно холодное, пасмурное, с частыми и продолжительными морозящими осадками и туманами. В центральной части полуострова и на севере области лето довольно теплое, даже жаркое. Нередки грозы и ливневые осадки.

Благодаря различному тепловому воздействию Охотского и Берингова морей, температура воздуха на восточном побережье Камчатки в холодный период значительно выше, чем на западном. Так, средняя месячная температура января на западном побережье изменяется от -6°C на юге до -21°C на севере, а на восточном побережье соответственно от -6°C до -16°C.

Наиболее суровый климат характерен для северной (материковой) части Камчатской области. Средняя годовая температура воздуха здесь равна -7°C, -10°C (на полуострове ее величина в среднем составляет 0°C, -3°C). Абсолютный минимум температуры на территории области снижается до -64°C (с. Верхне-Пенжино), а абсолютный максимум достигает 37°C (с. Долиновка). Наиболее холодным месяцем на побережьях является февраль, в центральных районах полуострова и на севере области – январь.

Инва.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Гидрогеологические условия

Согласно схеме гидрогеологического районирования территории РФ район относится к Западно-Камчатскому гидрогеологическому массиву.

В пределах района получили развитие подземные воды трех типов:

- трещинные воды образований верхнемелового возраста
- пластово-поровые воды водоносного комплекса среднечетвертичных- современных отложений, в пределах которого условно выделяются:

Комплекс трещинных вод образований верхнемелового возраста. В пределах полосы проектируемой трассы воды этого типа не встречены.

Грунтовые воды рыхлых четвертичных отложений. Развита в долинах водотоков, у подножий вулканов и горных склонов. Состав водовмещающих отложений довольно широк: гравийно-галечники, пески, супеси, торф. Мощность отложений колеблется от 0 до 35-50 м. По данным ВостСибТИСИЗа глубина залегания грунтовых вод колеблется от 6 до 15 метров. По условиям циркуляции воды относятся к поровым и пластово-поровым. Кроме того, на заболоченных участках в теплый период года происходит формирование болотных вод.

Природно-геологическая характеристика

Камчатка является наиболее молодой складчатой областью северо-западного сектора тихоокеанского пояса. Формирование ее поверхности происходило, главным образом, в меловое и неогеновое время, однако горообразовательные процессы продолжают до настоящего времени и выражаются в активной вулканической и тектонической деятельности.

В строении Камчатки принимают участие различные терригенные, вулканогенно-осадочные, интрузивные и эффузивные образования.

Описываемый район в тектоническом отношении входит в Западно-Камчатскую складчатую систему, являющейся частью Ниппонской геосинклинально-складчатой системы. Наиболее крупными единицами системы являются Срединный Камчатский выступ и Западно-Камчатская впадина.

Западно-Камчатская складчатая система характеризуется разноплановым строением. Северная часть ее состоит из чередования линейно-вытянутых в северо-восточном направлении антиклинальных поднятий и впадин, сформированных в инверсионную стадию развития Западно-Камчатской меловой геосинклинали и выполненных дислоцированными терригенными, иногда с примесью вулканогенного материала, отложениями палеогена и миоцена. Лишь в отдельных небольших блоках выходят на поверхность интенсивно дислоцированные отложения основного этапа развития этой геосинклинали (песчано-глинистая сероцветная формация мелового возраста и вулканогенно-кремнистая формация позднего мела-палеогена). В южной части Западно-Камчатской системы (Срединный Камчатский выступ) на поверхность выведены интенсивно дислоцированные метаморфические и метаморфизованные породы (вулканогенно – кремнисто - терригенная формация палеозоя). Геосинклинальный комплекс здесь представлен филлитизированными сильно дислоцированными терригенными отложениями (песчано-глинистая сероцветная формация мелового возраста). Аналогом инверсионных осадков Западно-Камчатской складчатой зоны здесь являются относительно маломощные терригенные осадки раннего среднего миоцена, выполняющие Западно-Камчатскую впадину (терригенная молассовая формация).

Изм. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Плиоценовые структуры региона представлены небольшими наложенными прогибами, мульдами, межгорными впадинами, выполненными мелководно-морскими, лагунными и континентальными, иногда угленосными осадками (молассовая формация).

В унаследованной с дочетвертичного времени Западно-Камчатской впадине развиты мощные (до 150 м) толщи четвертичных отложений различного генезиса и состава. В регионе развиты морские, ледниковые, флювиогляциальные, элювиально - делювиальные, пролювиальные, аллювиальные, озерно – болотные отложения. Их мощность обычно не превышает первых десятков метров.

В полосе проложения проектируемой трассы геологический разрез представлен преимущественно палеогеновыми (гакхинская и ковачинская свиты) и неогеновыми (этолонская свита) породами.

Ковачинская свита сложена песчаниками, алевролитами и аргиллитами сверху выветрелыми до супеси и суглинка. Мощность коры выветривания составляет 1,5-3,0м. Породы гакхинской свиты представлены песчаниками, конгломератами, алевролитами. Гравелиты, конгломераты и туфы, лигниты, буровые угли слагают толщи неогенового возраста. Все породы трещиноватые и выветрелые.

Встречаются возвышенности, сложенные водно-ледниковыми отложениями (пески, супеси, галечники, валуны).

Среднечетвертичные отложения представлены водно-ледниковыми отложениями мощностью 70-100 м, частично выветренными и сцементированными окислами железа.

Озерные и озерно-аллювиальные ранне-среднеплейстоценовые отложения развиты на западе региона, где они формируют полого-волнистую с отметками 200- 300м Западно-Камчатскую равнину. Отложения представлены песками, галечниками, супесями и суглинками, редко глинами. Мощность галечников и песков до 5-7м, супесей и суглинков, как правило, гравелистых - от 3 до 12м. Мощность толщи в северо-восточной части 6-20м, к югу и западу она увеличивается до 40-75м, местами до 100м. Пепловые частицы в этих отложениях встречаются в небольших количествах, поэтому существенного влияния на свойства грунтов не оказывают.

Среднечетвертичные отложения представлены водно-ледниковыми отложениями мощностью 70-100 м, частично выветренными и сцементированными окислами железа.

Озерные и озерно-аллювиальные ранне-среднеплейстоценовые отложения развиты на западе региона, где они формируют полого-волнистую с отметками 200- 300м Западно-Камчатскую равнину. Отложения представлены песками, галечниками, супесями и суглинками, редко глинами. Мощность галечников и песков до 5-7м, супесей и суглинков, как правило, гравелистых - от 3 до 12м. Мощность толщи в северо-восточной части 6-20м, к югу и западу она увеличивается до 40-75м, местами до 100м. Пепловые частицы в этих отложениях встречаются в небольших количествах, поэтому существенного влияния на свойства грунтов не оказывают.

Плейстоценовые и голоценовые отложения аллювиального и смешанного генезиса слагают надпойменные террасы разного уровня, поймы и русла рек и заполняют узкие межгорные впадины юга Камчатки. Для них характерно преобладание песчано-гравийно-галечниковых грунтов, в равнинных частях появляются прослой супесей и суглинков, в устьях рек - пылеватые пески и глины. Общая мощность комплекса 0,5 - 15м, реже до 150м, мощность прослоев отдельных литологических разностей, в том числе и пепловых отложений составляет 0,1 - 1,0м, иногда до 10 - 16м. В составе песков и супесей данного комплекса содержание пеплового материала, часто сильно измененного, значительно, что в конечном итоге определяет особенности и специфику данных грунтов.

Ледниковые средне-позднеплейстоценовые отложения отмечаются и в прилегающих

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

к хребтам частях центральной Камчатской низменности и Западно-Камчатской равнины. Моренные грунты представлены незакономерно перемежающимися суглинками и супесями с большим содержанием валунов, гальки и гравия. Преобладающая мощность моренных отложений 6 - 30м, иногда до 60 - 80м.

Водно-ледниковые (флювиогляциальные) средне-позднеплейстоценовые отложения распространены в долинах рек, где слагают террасы высотой до 35м и зандровые поля. Эти отложения представлены песками, гравийными, галечниковыми и валунными грунтами с прослоями супесей и суглинков мощностью 0,3 - 3,5 м. Песчаные грунты часто обогащены пеплами. Мощность отложений данного комплекса 6 - 45м, максимальная до 100м. Флювиогляциальный генезис данного комплекса (или отдельных его частей) нельзя считать полностью доказанным.

Элювиально-делювиальные голоценовые отложения развиты на денудационных равнинах. Эти отложения представлены обычно крупнообломочными грунтами, нередко с глинистым или песчаным заполнителем. В верхней части комплекса близ поверхности часто залегают макропористые супеси с примесями пеплового материала. Мощность отложений обычно не превышает 1 - 2м, но у подножья склонов развиты делювиальные шлейфы мощностью до 20 - 30м.

Геологический разрез основания автозимника представлен преимущественно палеогеновыми (гакхинская и ковачинская свиты) и неогеновыми (этолонская свита) породами.

Ковачинская свита сложена песчаниками, алевролитами и аргиллитами сверху выветрелыми до супеси и суглинка. Мощность коры выветривания составляет 1,5-3,0м. Породы гакхинской свиты представлены песчаниками, конгломератами, алевролитами. Все породы трещиноваты и выветрелы. Кора выветривания представлена двумя зонами – тонкоисперсной (глины и суглинки с различным содержанием обломочного материала) и обломочной – дресвяные и щебенистые грунты.

С поверхности развиты водно-ледниковые и аллювиальные отложениями (пески, супеси, суглинки, галечники).

В понижения рельефа получили развитие биогенные обложения – торфяники и глинистые грунты с примесью торфа.

Природоохранные территории

Река Шадрина относится к водотоку высшей рыбохозяйственной категории, ширина водоохранной зоны составляет 100 м, а ширина прибрежной защитной полосы 50 м.

Согласно писем Министерства природных ресурсов и экологии РФ от 30.08.2016 г. № 12-47/22929, Министерства природных ресурсов и экологии Камчатского края от 24.06.2016 г. № 26.04/2142 и Администрации муниципального образования «Тигильский муниципальный район» от 23.06.2016 г. № 02-17/1862 особо охраняемые природные территории (ООПТ) в районе проектируемого участка автомобильной дороги отсутствуют.

В районе предполагаемого строительства участка автомобильной дороги в соответствии с заключением Отдела геологии и лицензирования Департамента по недропользованию по Дальневосточному федеральному округу по Камчатскому краю от 27.06.2016 г. № 20 месторождения полезных ископаемых отсутствуют.

Согласно письму Министерства культуры Камчатского края от 13.10.2016 г. № 22.10/2028 объекты культурного наследия в районе планируемого строительства участка автомобильной дороги отсутствуют.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

										Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата					16

Раздел 4. Принципиальные мероприятия, необходимые для освоения территории, с указанием сроков по их реализации

Целью разработки проекта является строительство автомобильной дороги Анавгай – Палана на участке км 225 - км 231. В рамках проекта будет построено 6,816 км по параметрам автомобильной дороги IV А-р категории с облегченным типом дорожной одежды.

Строительство автомобильной дороги на участке км 225 – км 231 даст положительный эффект для экономики населенных пунктов вдоль дороги Анавгай - Палана. Основной же выигрыш намечаемой деятельности улучшение связи между двумя центрами административных районов Быстринским и Тигильским – это п. Эссо и с. Тигиль. Построенная дорога даст ощутимый выигрыш во времени движения и стоимости поездок для жителей территории, тяготеющей к данной дороге. Граждане будут активнее использовать рекреационные территории в этой части края для экологического туризма.

Участок запроектирован с взаимной увязкой элементов плана, продольного и поперечных профилей между собой и окружающим ландшафтом, с оценкой их влияния на условия движения и зрительного восприятия дороги, с учетом возможности проектирования продольных уклонов, не превышающих нормативные для принятых расчетных скоростей. При проектировании учтены требования к участкам, обусловленные особым режимом использования территории. Часть земельных участков расположена в границах водоохранной зоны водотока.

Вся территория делится на две зоны функционального значения:

- зона размещения автомобильной дороги, предназначенная непосредственно для размещения строящегося участка автомобильной дороги;
- зона объектов, устанавливаемых на период строительства участка автомобильной дороги и мостового перехода для обеспечения строительного процесса и бесперебойного движения по участку дороги.

Первоочередное строительство предполагается на участках, предназначенных для размещения временных зданий и сооружений, временных объездов и подъездов с целью обеспечения бесперебойного движения.

Объекты дорожного сервиса не предусмотрены.

Продолжительность строительства составляет 18 месяцев.

Раздел 5. Сведения о соответствии разработанной документации требованиям законодательства о градостроительной деятельности

Документы территориального планирования и градостроительного зонирования:

1. Схема территориального планирования Камчатского края, утвержденная постановлением Правительства Камчатского края от 27.12.2012 года № 591-П;
2. Схема территориального планирования муниципального образования «Тигильский муниципальный район», утвержденная Решением Думы Тигильского муниципального района от 21.12.2010 года № 30.

Интв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

6. Каталог координат красных линий автомобильной дороги

граница красной линии (слева)

№ точки	X	Y
1	1079516,81	1419176,22
2	1079620,10	1419217,42
3	1079629,54	1419217,44
4	1079660,96	1419221,15
5	1079684,57	1419240,33
6	1079721,44	1419257,10
7	1079758,99	1419270,53
8	1079815,45	1419290,97
9	1079834,41	1419297,96
10	1079852,37	1419307,13
11	1079880,00	1419318,80
12	1079888,96	1419323,51
13	1079911,99	1419331,89
14	1079920,77	1419334,17
15	1079925,70	1419335,82
16	1079954,71	1419327,81
17	1079970,92	1419333,28
18	1079989,28	1419341,19
19	1080008,15	1419347,57
20	1080031,18	1419355,61
21	1080059,36	1419383,25
22	1080106,91	1419402,77
23	1080134,21	1419415,39
24	1080169,53	1419429,35
25	1080206,20	1419445,40
26	1080243,22	1419460,14
27	1080281,30	1419472,58
28	1080318,74	1419487,73
29	1080353,70	1419508,09
30	1080382,22	1419521,44
31	1080479,28	1419560,15
32	1080502,88	1419562,05
33	1080525,56	1419559,87
34	1080546,66	1419562,25
35	1080583,88	1419576,68
36	1080619,07	1419592,58
37	1080637,04	1419599,20
38	1080654,54	1419606,63
39	1080673,36	1419612,97
40	1080697,59	1419618,26
41	1080713,03	1419636,94
42	1080738,33	1419640,38

граница красной линии (справа)

№ точки	X	Y
1	1085876,70	1418614,79
2	1085775,59	1418685,30
3	1085759,69	1418696,25
4	1085739,42	1418709,90
5	1085713,29	1418726,97
6	1085687,72	1418743,15
7	1085653,94	1418763,64
8	1085636,41	1418774,44
9	1085609,67	1418789,20
10	1085579,27	1418805,93
11	1085555,96	1418818,25
12	1085529,93	1418832,13
13	1085498,41	1418847,11
14	1085464,70	1418863,01
15	1085432,09	1418877,58
16	1085336,81	1418919,29
17	1085292,49	1418940,31
18	1085274,19	1418948,52
19	1085255,71	1418956,33
20	1085223,00	1418969,11
21	1085145,29	1419003,26
22	1085101,07	1419022,48
23	1085073,43	1419039,80
24	1085063,11	1419039,09
25	1085044,26	1419047,35
26	1085037,92	1419055,25
27	1085019,02	1419063,81
28	1084982,10	1419079,68
29	1084943,90	1419091,92
30	1084889,99	1419118,26
31	1084871,14	1419126,92
32	1084841,14	1419134,19
33	1084821,79	1419140,89
34	1084790,63	1419150,16
35	1084758,25	1419158,28
36	1084728,66	1419164,26
37	1084704,66	1419168,16
38	1084678,70	1419171,50
39	1084654,54	1419173,70
40	1084631,63	1419175,02
41	1084610,36	1419175,57
42	1084584,59	1419175,44

Индв.№	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

43	1080759,93	1419642,45
44	1080784,04	1419643,79
45	1080808,05	1419644,14
46	1080831,97	1419642,93
47	1080861,01	1419640,50
48	1080883,44	1419637,64
49	1080913,95	1419632,79
50	1080926,68	1419630,17
51	1080952,20	1419625,01
52	1080971,08	1419619,75
53	1080993,36	1419612,60
54	1081019,54	1419602,85
55	1081037,53	1419595,40
56	1081058,98	1419585,49
57	1081079,95	1419574,76
58	1081099,10	1419564,09
59	1081139,81	1419536,63
60	1081213,74	1419485,84
61	1081239,60	1419471,85
62	1081265,77	1419443,21
63	1081284,17	1419441,80
64	1081557,11	1419257,81
65	1081561,88	1419253,84
66	1081565,07	1419221,72
67	1081583,40	1419209,78
68	1081617,40	1419185,51
69	1081635,70	1419174,31
70	1081654,77	1419164,32
71	1081673,89	1419154,18
72	1081694,14	1419146,25
73	1081714,72	1419139,53
74	1081736,81	1419133,87
75	1081760,50	1419147,58
76	1081778,30	1419136,69
77	1081796,73	1419140,84
78	1081825,57	1419134,33
79	1081843,95	1419130,19
80	1081862,41	1419126,76
81	1081882,39	1419123,36
82	1081892,41	1419121,87
83	1081961,63	1419110,32
84	1081975,02	1419107,43
85	1081994,87	1419104,54
86	1082032,60	1419098,23
87	1082073,88	1419090,57
88	1082132,77	1419079,79

43	1084561,08	1419174,48
44	1084540,16	1419172,99
45	1084522,46	1419171,21
46	1084507,80	1419171,91
47	1084486,46	1419172,38
48	1084465,72	1419166,22
49	1084458,69	1419161,56
50	1084401,79	1419149,35
51	1084271,17	1419121,28
52	1084231,71	1419113,35
53	1084212,31	1419107,86
54	1084173,45	1419100,02
55	1084114,65	1419087,71
56	1084075,13	1419081,13
57	1084036,05	1419071,88
58	1083997,30	1419061,92
59	1083977,80	1419057,62
60	1083957,91	1419052,82
61	1083924,50	1419048,76
62	1083900,05	1419039,32
63	1083880,61	1419035,89
64	1083860,78	1419033,88
65	1083821,67	1419027,01
66	1083802,06	1419024,32
67	1083782,31	1419021,25
68	1083763,21	1419016,37
69	1083743,37	1419016,04
70	1083704,10	1419010,14
71	1083684,55	1419008,42
72	1083664,68	1419008,24
73	1083645,01	1419006,77
74	1083625,16	1419007,49
75	1083605,50	1419007,57
76	1083565,75	1419009,94
77	1083545,87	1419009,43
78	1083506,43	1419007,51
79	1083487,81	1419006,30
80	1083455,80	1419006,03
81	1083427,65	1419006,89
82	1083406,70	1419008,61
83	1083387,66	1418994,85
84	1083367,51	1418996,55
85	1083347,34	1418997,47
86	1083306,62	1418996,32
87	1083272,67	1418997,65
88	1083247,35	1418998,87

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

89	1082155,25	1419078,03
90	1082181,22	1419067,86
91	1082211,32	1419067,44
92	1082230,84	1419062,09
93	1082250,50	1419057,54
94	1082270,32	1419054,13
95	1082309,78	1419047,86
96	1082349,23	1419040,26
97	1082369,28	1419039,17
98	1082387,85	1419033,91
99	1082408,21	1419030,04
100	1082428,09	1419026,99
101	1082448,09	1419024,69
102	1082468,09	1419023,00
103	1082488,06	1419020,80
104	1082502,37	1419020,15
105	1082527,45	1419015,69
106	1082542,14	1419013,51
107	1082593,87	1419004,89
108	1082606,41	1419002,32
109	1082613,60	1419001,60
110	1082664,69	1418993,08
111	1082709,59	1418986,05
112	1082765,54	1418978,41
113	1082797,96	1418975,39
114	1082825,36	1418970,21
115	1082865,66	1418965,27
116	1082886,08	1418964,27
117	1082904,75	1418964,94
118	1082925,74	1418964,65
119	1082946,37	1418961,44
120	1082967,01	1418961,26
121	1082987,14	1418964,42
122	1083005,44	1418965,18
123	1083087,89	1418963,85
124	1083099,38	1418959,42
125	1083108,72	1418963,51
126	1083146,36	1418961,73
127	1083166,63	1418959,96
128	1083186,79	1418959,52
129	1083207,89	1418959,97
130	1083245,56	1418960,33
131	1083272,52	1418959,51
132	1083303,05	1418960,37
133	1083326,63	1418958,74
134	1083366,66	1418956,88

89	1083226,98	1418997,69
90	1083167,62	1418998,57
91	1083147,97	1419004,72
92	1083127,59	1419006,03
93	1083106,97	1419006,86
94	1083086,44	1418999,88
95	1082987,60	1419001,89
96	1082947,69	1419006,61
97	1082927,76	1419005,49
98	1082907,97	1419007,03
99	1082887,97	1419005,59
100	1082868,36	1419006,18
101	1082848,70	1419007,79
102	1082828,92	1419010,01
103	1082802,34	1419011,18
104	1082779,72	1419013,58
105	1082769,83	1419015,44
106	1082745,24	1419017,67
107	1082730,39	1419019,67
108	1082703,88	1419023,33
109	1082670,72	1419029,09
110	1082592,73	1419042,33
111	1082559,14	1419047,18
112	1082509,36	1419055,48
113	1082472,24	1419062,29
114	1082435,27	1419070,24
115	1082415,73	1419073,33
116	1082397,03	1419080,43
117	1082377,13	1419086,15
118	1082357,02	1419088,44
119	1082337,21	1419091,28
120	1082317,32	1419093,37
121	1082297,65	1419096,63
122	1082258,02	1419102,52
123	1082238,11	1419105,09
124	1082217,96	1419107,26
125	1082179,25	1419114,30
126	1082159,08	1419116,95
127	1082139,39	1419120,30
128	1082119,58	1419123,25
129	1082079,91	1419129,48
130	1082058,41	1419130,68
131	1082040,79	1419135,64
132	1082020,95	1419139,36
133	1081981,43	1419145,79
134	1081941,81	1419151,82

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

135	1083387,13	1418956,52
136	1083405,18	1418958,72
137	1083424,31	1418930,67
138	1083445,67	1418920,29
139	1083467,01	1418921,43
140	1083508,08	1418924,93
141	1083528,59	1418927,25
142	1083569,31	1418933,03
143	1083609,94	1418938,38
144	1083630,31	1418941,80
145	1083650,43	1418947,07
146	1083690,25	1418954,58
147	1083710,38	1418957,69
148	1083730,50	1418962,00
149	1083750,15	1418968,04
150	1083809,29	1418981,40
151	1083848,82	1418989,04
152	1083868,84	1418992,09
153	1083888,91	1418996,53
154	1083910,06	1419005,04
155	1083923,61	1419008,00
156	1083927,75	1418993,76
157	1083936,55	1418995,66
158	1083934,92	1419003,17
159	1083965,67	1419017,10
160	1084005,48	1419024,32
161	1084025,20	1419028,18
162	1084044,67	1419032,80
163	1084083,89	1419040,71
164	1084122,94	1419049,87
165	1084152,24	1419057,96
166	1084239,58	1419076,56
167	1084272,27	1419084,19
168	1084441,10	1419121,08
169	1084454,58	1419123,01
170	1084484,91	1419128,55
171	1084493,15	1419130,00
172	1084512,34	1419132,65
173	1084531,69	1419134,04
174	1084551,24	1419134,81
175	1084570,63	1419136,88
176	1084589,95	1419137,37
177	1084613,08	1419136,98
178	1084628,87	1419136,32
179	1084667,80	1419136,27
180	1084706,21	1419130,35

135	1081921,95	1419154,12
136	1081908,15	1419156,53
137	1081888,55	1419159,39
138	1081869,36	1419164,47
139	1081812,94	1419175,66
140	1081774,71	1419190,69
141	1081756,88	1419195,42
142	1081738,86	1419202,30
143	1081720,44	1419207,98
144	1081703,39	1419216,92
145	1081694,35	1419220,74
146	1081675,15	1419229,86
147	1081651,53	1419243,02
148	1081634,38	1419252,47
149	1081600,70	1419272,96
150	1081567,31	1419294,63
151	1081534,37	1419317,29
152	1081484,63	1419350,84
153	1081451,55	1419373,34
154	1081418,29	1419395,65
155	1081385,77	1419416,73
156	1081338,85	1419448,36
157	1081318,49	1419462,24
158	1081310,83	1419467,25
159	1081288,65	1419482,20
160	1081285,77	1419493,44
161	1081275,80	1419506,18
162	1081250,87	1419516,50
163	1081236,34	1419520,86
164	1081211,52	1419534,19
165	1081169,86	1419562,23
166	1081138,39	1419582,47
167	1081117,93	1419594,74
168	1081099,99	1419604,90
169	1081076,75	1419616,92
170	1081054,70	1419627,21
171	1081034,47	1419635,70
172	1081014,91	1419643,09
173	1081005,22	1419646,62
174	1080985,63	1419653,04
175	1080965,77	1419658,82
176	1080941,55	1419664,75
177	1080916,25	1419669,94
178	1080906,64	1419675,79
179	1080888,92	1419677,81
180	1080864,84	1419680,07

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата



РАСПОРЯЖЕНИЕ

ПРАВИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

21.09.2016 № 458-РП
г. Петропавловск-Камчатский

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Камчатского края от 27.12.2012 № 591-П «Об утверждении схемы территориального планирования Камчатского края», в целях строительства линейных объектов регионального значения

1. Министерству транспорта и дорожного строительства Камчатского края обеспечить проведение работ по подготовке документации по планировке территории для размещения следующих линейных объектов регионального значения:

- 1) реконструкция автомобильной дороги Петропавловск - Камчатский - Мильково на участке км 195 - км 208 (разработка проектной документации);
- 2) реконструкция автомобильной дороги Петропавловск - Камчатский - Мильково на участке км 181 - км 195 (разработка проектной документации);
- 3) реконструкция автомобильной дороги Петропавловск - Камчатский - Мильково 40 км - Пиначево с подъездом к п. Раздольный и к базе с/х Заречный на участке км 1 - км 16,4 (разработка проектной документации);
- 4) строительство мостового перехода через р. Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай - Палана (разработка проектной документации);
- 5) строительство автомобильной дороги Анавгай - Палана на участке км 225 - км 231 (разработка проектной документации);
- 6) реконструкция автомобильной дороги подъезд к совхозу «Петропавловский» на участке км 0 - км 4 (разработка проектной документации).

2. Министерству строительства Камчатского края в течение 10 дней со дня издания настоящего распоряжения направить уведомление о принятом решении Главе Петропавловск-Камчатского городского округа, Главе Елизовского муниципального района, Главе Тигильского муниципального района, Главе Раздольненского сельского поселения.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на Заместителя Председателя Правительства Камчатского края Зубаря Ю.Н.



ГУБЕРНАТОР КАМЧАТСКОГО КРАЯ В.И. ИЛЮХИН

Вход. № 2246
22.09.2016 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ	
Вход №:	54
на	01 листак
от	21.09.2016 г.
ПОДПИСИТ НАЗВАТИ	

ЗАДАНИЕ

на разработку проекта планировки территории с проектом межевания по объекту
«Строительство автомобильной дороги
Анавгай – Палана на участке км 225– км 231"»

№№ п/п	<i>Наименование разделов задания</i>	<i>Содержание разделов задания</i>
1	Вид документации по планировке территории	Разработка проекта планировки территории с проектом межевания для целей строительства «Строительство автомобильной дороги Анавгай – Палана на участке км 225– км 231"»
2	Основание для разработки проекта	Решение уполномоченного органа о подготовке проекта планировки территории с проектом межевания. Государственная программа «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014 – 2025 годы», утвержденная постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 г. № 551-П.
3	Источник финансирования работ	бюджет Камчатского края.
4	Государственный заказчик	Краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Камчатского края» (КГКУ «Камчатуправтодор») Адрес: 683032, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Пограничная, 14-А ИНН 4101124881 КПП 410101001 ОГРН 1084101003403 Тел. (4152) 46-92-75, факс (4152) 46-92-74 E-mail: uad41@mail.ru
5	5. Подрядчик	По результатам размещения госзаказа
6	Нормативно-правовая база разработки проекта	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Земельный кодекс Российской Федерации; Водный кодекс Российской Федерации; Лесной кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 08.11.2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление правительства Российской Федерации от 02.09.2009г. №717 «О нормах отвода земель для размещения автодорог и (или) объектов дорожного сервиса»; Материалы: Схема территориального планирования Камчатского края; Схема территориального планирования Тигильский муниципальный район. Государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места расположения объекта; иные нормативные правовые акты.
7	Описание проектируемой	Российская Федерация, Камчатский край, Тигильский муниципальный район.

№№ п/п	Наименование разделов задания	Содержание разделов задания
	территории	<p>«Строительство автомобильной дороги Анавгай – Палана на участке км 225– км 231" Камчатский край, Тигильский район. Начало участка соответствует км 225 в составе документации «Обоснование инвестиций на строительство автозимника продлённого действия с. Анавгай Быстринского района Камчатской области – п. Палана Тигильского района Корякского АО», выполненной в 2001 году Хабаровским филиалом ОАО ГИПРОДОРНИИ с сопряжением с проектируемым участком «Строительство мостового перехода через р.Тигиль на 224 км автомобильной дороги Анавгай – Палана».</p> <p>Конец участка строительства – км 230 «привязать» к началу запроектированного участка «Строительство автозимника продленного действия км 230 – км 240».</p> <p>Ориентировочная протяженность автомобильной дороги – 6,5 км.</p>
8	Цель разработки и задачи проекта	<p>Проект планировки линейного объекта направлен на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение устойчивого развития территории Камчатского края; - определение зон планируемого размещения; - определение границ формируемых земельных участков; - обеспечение публичности и открытости градостроительных решений; - разработка проекта зоны с особыми условиями использования территории планируемого к размещению линейного объекта (при наличии)
9.	Состав и содержание проекта планировки с проектом межевания территории	<p>Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию.</p> <p>Основная часть проекта планировки территории включает в себя:</p> <p>1) чертеж или чертежи планировки территории, на которых отображаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) красные линии и границы зон размещения проектируемой автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения и придорожных полос; б) линии, обозначающие дороги, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктур с указанием мест и типов пересечений и примыканий автомобильных дорог к проектируемой автомобильной дороге общего пользования регионального и межмуниципального значения; в) границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения; г) границы зон планируемого размещения объектов регионального значения, объектов местного значения;

№№ п/п	Наименование разделов задания	Содержание разделов задания
		<p>2) положение о размещении автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, которое должно содержать:</p> <p>а) сведения об основных положениях генерального плана развития поселения (в случае размещения проектируемой автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения в границах застроенной или подлежащей застройке территории);</p> <p>б) технические параметры проектируемой автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения (класс, категория, число полос движения).</p> <p>Материалы по обоснованию проекта планировки территории включают в себя материалы в графической форме и пояснительную записку.</p> <p>Материалы по обоснованию проекта планировки территории для размещения автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения в графической форме содержат:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) схему расположения элемента планировочной структуры; 2) схему использования территории в период подготовки проекта планировки территории; 3) схему движения транспорта на соответствующей территории; 4) схему размещения автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения с расположением мест транспортных развязок и пересечений, мест предполагаемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения; 5) схему границ территорий объектов культурного наследия; 6) схему границ зон с особыми условиями использования территорий, границы расположения сервитутов; 7) схему инженерной подготовки территории; 8) иные материалы в графической форме, необходимые для обоснования проекта планировки территории. <p>Пояснительная записка к обоснованию проекта планировки территории должна содержать описание и обоснование положений, касающихся:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) существующей и (или) прогнозируемой интенсивности движения транспортных средств по проектируемой автомобильной дороге общего пользования регионального значения и пересекающих ее автомобильных дорогах и улицах; 2) категории, числа полос движения и других основных параметров автомобильной дороги общего пользования

№№ п/п	Наименование разделов задания	Содержание разделов задания
		<p>регионального и межмуниципального значения, искусственных сооружений на ней;</p> <p>3) устройства пересечений и примыканий проектируемой автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения с другими дорогами и элементами улично-дорожной сети;</p> <p>4) защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности;</p> <p>5) иных вопросов планировки территории.</p> <p>Проект межевания территории включает в себя чертежи межевания территории, на которых отображаются:</p> <p>1) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;</p> <p>2) линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений;</p> <p>3) границы застроенных земельных участков, в том числе границы земельных участков, на которых расположены линейные объекты;</p> <p>4) границы формируемых земельных участков, планируемых для строительства;</p> <p>5) границы земельных участков, предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения;</p> <p>6) границы территорий объектов культурного наследия;</p> <p>7) границы зон с особыми условиями использования территорий;</p> <p>8) границы зон действия публичных сервитутов.</p>
10	Исходные данные (состав, исполнители, сроки и порядок представления исходной информации)	<p>Исходными данными для проекта планировки и проекта межевания служит документация, разработанная в рамках Государственного контракта и Задания на разработку проектной документации «Строительство автомобильной дороги Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231»</p> <p>Иная дополнительная информация, необходимая для разработки проекта планировки и проекта межевания территории выдается в рабочем порядке, по запросу Подрядчика.</p>
11	Технико-экономические характеристики планируемого к размещению линейного объекта (предоставляются Государственным заказчиком)	<p>Тип искусственных сооружений – капитальный, металлические гофрированные трубы.</p> <p>Категория автомобильной дороги по СП243.1326000.2015 – IV-р</p> <p>Расчетная скорость – 80 км/час.</p> <p>Число полос движения – 2.</p> <p>Ширина проезжей части – 6,0 м.</p> <p>Ширина земляного полотна - 10,0 м.</p> <p>Тип дорожной одежды – облегченный</p> <p>Расчетные нагрузки АК, НК по ГОСТ32960-2014., для автодороги, К=10 для АК, для автодороги, мостов, труб К=14</p>

№№ п/п	Наименование разделов задания	Содержание разделов задания
		для НК.
12	Этапы выполнения работы	<p>Работу выполнить в один этап. Состав работ.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Подготовка исходной информации. Анализ современного состояния территории. Комплексная оценка и выявление проблем развития территории. Разработка концептуальных решений проекта планировки территории. Разработка эскиза межевания территории. Предварительное согласование основных проектных решений проекта планировки с проектом межевания с заказчиком. 2. Материалы по обоснованию проекта планировки. 3. Подготовка проекта планировки и проекта межевания территории (в полном объеме). Согласование документации по планировке территории с органами местного самоуправления поселений.
13	Формы представления материалов проекта планировки территории с проектом межевания территории, требования к оформлению комплектации и передача материалов Государственному заказчику.	<p>Проектные материалы передаются Государственному заказчику в 3-х экземплярах на бумажной основе и в 3 экземплярах на магнитном носителе, в форматах, доступных для редактирования.</p> <p>Чертежи и схемы – в формате совместимом с Autocad, текстовые материалы - в форматах, совместимых с Microsoft Office, прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.</p> <p>Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове в соответствии с требованиями законодательства, в масштабах М 1:2000 - М 1:1000</p> <p>Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове в масштабе М 1:1000 или М 1:2000.</p>
14	Утверждение проекта планировки и проекта межевания территории	Утверждение проекта планировки территории и проекта межевания территории производится в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации.

Руководитель группы земельных отношений



М. А. Семкина



**МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**
(Минкультуры Камчатского края)

Почтовый адрес:
пл. Ленина, д.1, г.Петропавловск-Камчатский, 683040
Место нахождения:
ул.Владивостокская, 2/1, г.Петропавловск-Камчатский
Тел/факс (4152) 41-02-30
эл.почта: culture@kamgov.ru

Генеральному директору
ООО «ДальГеоПроект»

В.В. КИСЛЕНКО

13.10.2016 № 22.10/2016

На _____ от _____

Уважаемый Виктор Васильевич!

Согласно заключению о результатах научно-исследовательских охранных археологических работ (разведок) от 10 октября 2016 года, подготовленному Пташинским Андреем Валентиновичем, кандидатом исторических наук, держателем Открытого листа № 1861, на участке для строительства автомобильной дороги Анавгай - Палана км 225 – км 231 по результатам проведенных натуральных обследований объекты обладающие признаками объекта культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации не обнаружены.

Соответственно, производство работ по хозяйственному освоению территории указанного земельного участка возможно без ограничений в археологическом плане. Строительство автомобильной дороги Анавгай - Палана км 225 – км 231 Министерство культуры Камчатского края согласовывает.

Обращаем Ваше внимание на необходимость точного соответствия географического размещения проводимых работ границам обследованного участка. В случае расширения либо изменения географического размещения, необходимо оперативно уведомить Министерство культуры Камчатского края.

При этом информируем, что в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных,

хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» работ по использованию лесов и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

И.о. министра



Е.А. Большакова



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10

сайт: www.mnr.gov.ru

e-mail: minprirody@mnr.gov.ru

телетайп 112242 СФЕН

30.08.2016 № 12-47/22929

на № _____ от _____

ООО «ДальГеоПроект»

пер. Дежнева, д. 18 а, оф. 404,
г. Хабаровск, 680031

О предоставлении информации

Департамент государственной политики и регулирования в сфере охраны окружающей среды Минприроды России рассмотрел письмо ООО «ДальГеоПроект» от 20.06.2016 № 315 о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения относительно испрашиваемого объекта и сообщает.

Испрашиваемый объект «Строительство автомобильной дороги Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231» (Тигильский район, Камчатский край) не находится в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения.

Вместе с тем обращаем внимание, что в случае затрагивания указанным объектом природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красные книги и др.), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного, Лесного кодексов Российской Федерации и иного законодательства в соответствующей сфере.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального и местного значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу субъектов Российской Федерации, целесообразно обратиться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

Заместитель директора Департамента
государственной политики и регулирования
в сфере охраны окружающей среды

В.Б.Степаницкий



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

Почтовый адрес:
пл. Ленина, д.1, г. Петропавловск-Камчатский, 683040
Место нахождения:
ул. Ленинградская, 118, г. Петропавловск-Камчатский,
тел.: (4152) 42-01-74, факс: 20-12-06
эл.почта: priroda@kamgov.ru

24.06.2016 № 26.04/2142
На № 313 от 20.06.2016

Генеральному директору
ООО «ДальГеоПроект»

В. В. КИСЛЕНКО

пер. Дежнева 18А, оф. 404,
г. Хабаровск, 680031

Уважаемый Виктор Васильевич!

Министерство природных ресурсов и экологии Камчатского края рассмотрело Ваше письмо от 20.06.2016 № 313 и сообщает следующее.

В районе предполагаемого строительства автомобильной дороги по проектной документации объекта «Строительство автомобильной дороги Анавгай - Палана на участке км 225 - км 231» – особо охраняемые природные территории регионального и местного значения отсутствуют.

Министр

В. И. Прийдун



Российская Федерация
КАМЧАТСКИЙ КРАЙ
ТИГИЛЬСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТИГИЛЬСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»
688600 Камчатский край, с. Тигиль, ул. Партизанская, 17
тел.: 21-2-74; факс 21-2-32;
e-mail: public@tigil.ru

«23» июня 2016 года

№ 02-17/1862

Генеральному директору
ООО «ДальГеоПроект»
В.В. Кисленко

Администрация муниципального образования «Тигильский муниципальный район» в ответ на Ваш исх. от 20.06.2016 № 312 сообщает об отсутствии особо охраняемых природных территорий на участке объекта «Строительство автомобильной дороги Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231».

Заместитель главы Администрации –
председатель комитета по управлению
муниципальным имуществом и
экономической политике Администрации
муниципального образования
«Тигильский муниципальный район»

В.А. Ишниязов



**АГЕНТСТВО
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ОХРАНЫ ЖИВОТНОГО МИРА
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

ул. Чубарова, д. 18,
г. Петропавловск-Камчатский,
Камчатский край, 683006
Тел.: (4152) 25-83-74; факс: (4152) 25-83-70
Эл. почта: green@mail.kamchatka.ru

12.05.2014 № 2341

На № _____ от _____

О согласовании документации

Начальнику
КГКУ «Камчатуправтодор»

В.Г. ВАСЬКИНУ

Уважаемый Владимир Геннадьевич!

Агентство лесного хозяйства и охраны животного мира Камчатского края (далее – Агентство), рассмотрев документацию по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения: «Строительство автомобильной дороги Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231» (далее – Документация), сообщает о согласовании и просит принять во внимание следующее.

Согласно разделу Документации – Проект межевания территории (основная часть) Том 1, территория, в пределах которой планируется размещение объекта Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231» (далее – Объект), относится к землям лесного фонда Тигильского участкового лесничества Корякского лесничества (часть 2) Камчатского края.

Представленный в Документации каталог координат земельных участков в системе координат МСК-81 не представляется возможным применить к материалам инвентаризации лесов, введенных в действие на основании приказа Агентства лесного хозяйства Камчатского края от 01.02.2010 № 1-пр уч и соответственно определить точное местоположение проектируемого Объекта на территории Тигильского участкового лесничества Корякского лесничества (часть 2) Камчатского края. В то же время, принимая во внимание местоположение ранее отведенного лесного участка КГКУ «Камчатуправтодор» на основании приказа Агентства от 29.12.2014 № 803-пр с кадастровым номером 82:01:000019:175, можно предположить, что Объект проектируется в кварталах 110, 111 Тигильского участкового лесничества Корякского лесничества (часть 2) Камчатского края.

Исходя из положений ст. 11.3 Земельного кодекса Российской Федерации образование земельного участка из состава земель лесного фонда

осуществляется в соответствии с проектной документацией лесного участка (далее – ПЛУ). В связи с чем, для предоставления лесных участков в пользование для строительства Объекта Вам необходимо будет выполнить работы по подготовке ПЛУ.

Учитывая вышеизложенное, Агентство рекомендует совместно с КГКУ «Корякское лесничество» уточнить местоположение Объекта и при составлении ПЛУ учесть положения Лесохозяйственного регламента Корякского лесничества и разночтения материалов инвентаризации лесов, введенных в действие на основании приказа Агентства лесного хозяйства Камчатского края от 01.02.2010 № 1-пр уч с фактическим состоянием лесных участков, планируемых для оформления в пользование.

ВрИО руководителя Агентства



Е.П. Широков



Российская Федерация
КАМЧАТСКИЙ КРАЙ
ТИГИЛЬСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТИГИЛЬСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»
688600 Камчатский край, с. Тигиль, ул. Партизанская, 17
тел.: 21-0-78; 21-2-74; факс 21-2-32;
e-mail: public@tigil.ru

«21» февраля 2017 года

№ 02-18/ 560

Генеральному директору
ООО «ДальГеоПроект»
В.В. Киселенко

Рассмотрев проектную документацию объекта «Строительство автомобильной дороги Анавгай-Палана на участке км 225 - км 231 Администрация Тигильского муниципального района согласовывает документы по планировке территории указанного объекта.

Глава муниципального образования
«Тигильский муниципальный район»

С.И. Бородай



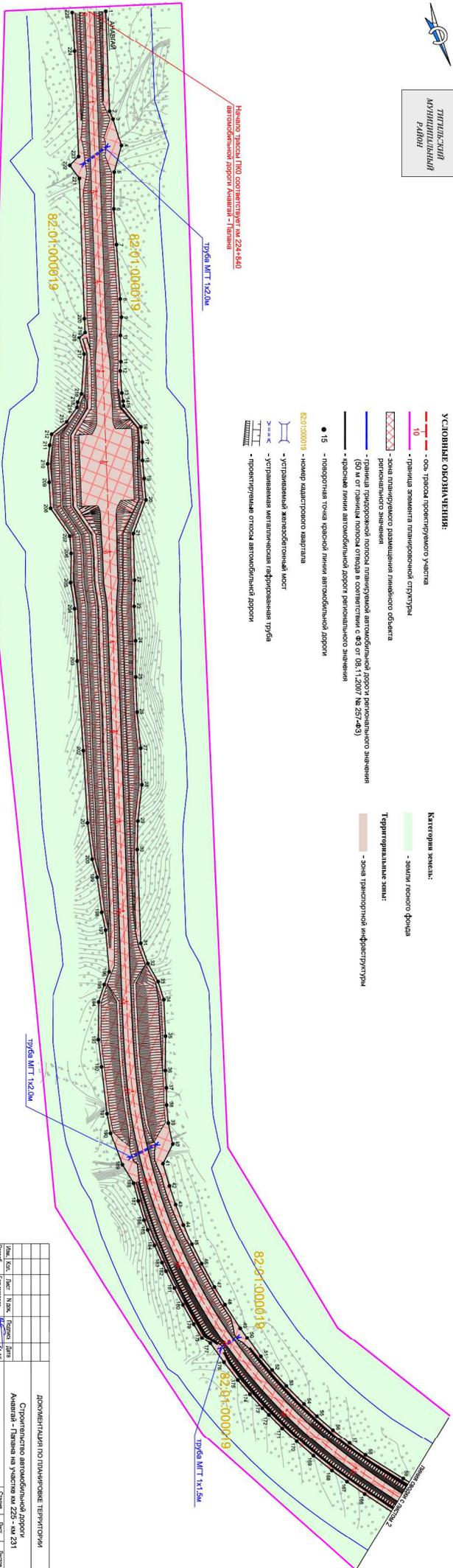
ТИПОВЫЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ос. трасса проектируемого участка
- 10 — граница земельного участка
- зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- граница придорожной полосы планировочной автомобильной дороги регионального значения (50 м от границы полосы отвода в соответствии с ФЗ от 08.11.2007 № 257-ФЗ)
- красные линии автомобильной дороги регионального значения
- 15 — проектная точка красной линии автомобильной дороги

- 82:01:000019 — номер кадастрового квартала
- управленческий железобетонный мост
- управленческая металлическая профилированная труба
- проектируемые откосы автомобильной дороги

Начало трассы ПНО соответствует км 224+840
Автомобильной дорогой Адавай - Павана



Категория земель:

- земли лесного фонда

Территориальные зоны:

- зона транспортной инфраструктуры

№ п/п	Имя	Фамилия	Подпись	Дата
1	Смирнов	Александр	[Подпись]	11.11.18
2	Смирнов	Александр	[Подпись]	11.11.18

Чертёж планировки территории
М 1:2000

ООО "Транс-Информ" г. Хабаровск

Документация по планировке территории
Строительство автомобильной дороги
Адавай - Павана на участке км 224 - км 231

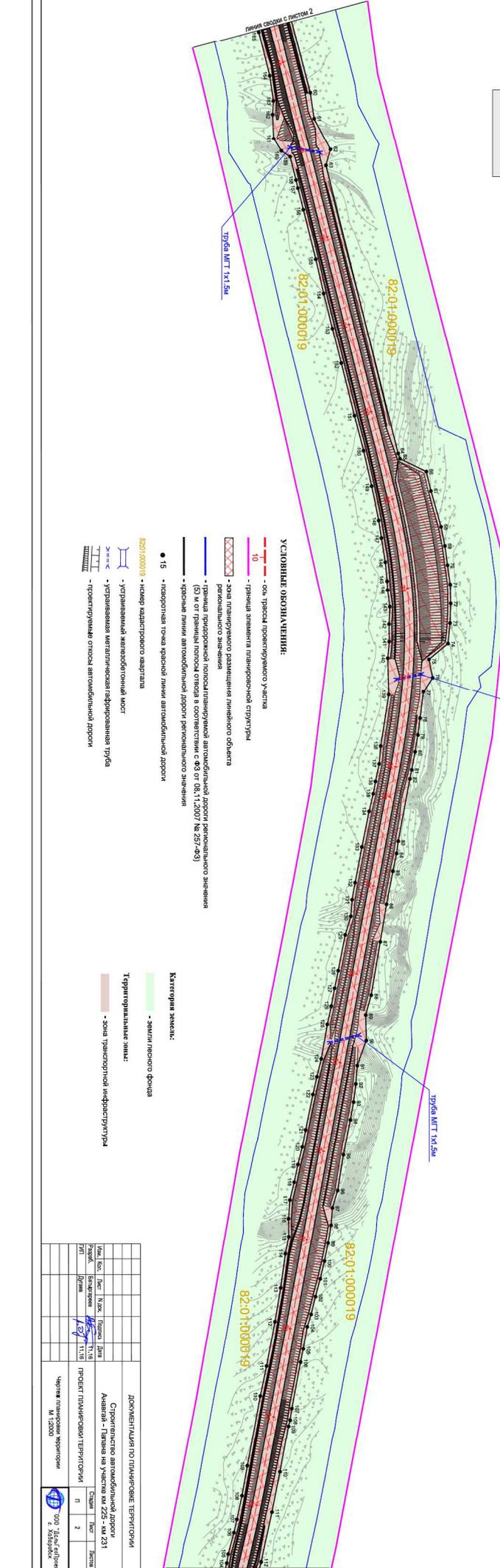


ТИПОВЫЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ос. трасса проектируемого участка
- 10 — граница земельного участка
- зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- граница придорожной полосы планировочной автомобильной дороги регионального значения (50 м от границы полосы отвода в соответствии с ФЗ от 08.11.2007 № 257-ФЗ)
- красные линии автомобильной дороги регионального значения
- 15 — проектная точка красной линии автомобильной дороги

- 82:01:000019 — номер кадастрового квартала
- управленческий железобетонный мост
- управленческая металлическая профилированная труба
- проектируемые откосы автомобильной дороги



Категория земель:

- земли лесного фонда

Территориальные зоны:

- зона транспортной инфраструктуры

№ п/п	Имя	Фамилия	Подпись	Дата
1	Смирнов	Александр	[Подпись]	11.11.18
2	Смирнов	Александр	[Подпись]	11.11.18

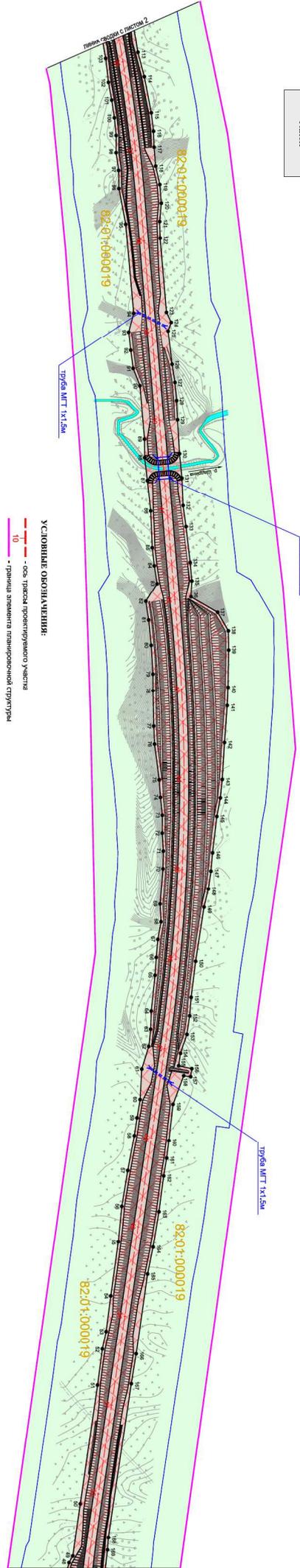
Чертёж планировки территории
М 1:2000

ООО "Транс-Информ" г. Хабаровск

Документация по планировке территории
Строительство автомобильной дороги
Адавай - Павана на участке км 224 - км 231



ТИТОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

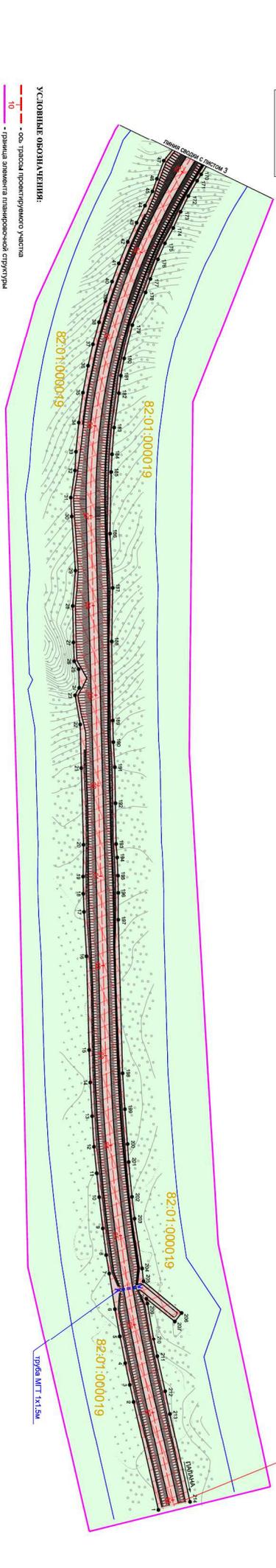
- ось трассы проектируемого участка
 - граница земельного паявированной структуры
 - зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
 - граница проектируемой полосы планируемой автомобильной дороги регионального значения (50 м от границы полосы отвода в соответствии с ФЭ от 08.11.2007 № 257-ФЗ)
 - поворотная точка красной линии автомобильной дороги
 - номер кадастрового квартала
 - устанавливаемый железобетонный мост
 - устанавливаемая металлическая профилированная труба
 - проектируемые откосы автомобильной дороги
- Категория земель:**
- земли лесного фонда
 - земли населенных пунктов
- Территориальные зоны:**
- зона транспортной инфраструктуры

Имя	Фамилия	Инициалы	Подпись	Дата
Иванов	Иван	Иванов		11.11.19
Должность	Проектный инженер-геодезист			
Фирма	ООО "Техно-Инженер"			
Адрес	г. Челябинск, ул. Худякова, д. 2			

Чертеж подготовлен персоналом
М 1:2000



ТИТОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ось трассы проектируемого участка
 - граница земельного паявированной структуры
 - зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
 - граница проектируемой полосы планируемой автомобильной дороги регионального значения (50 м от границы полосы отвода в соответствии с ФЭ от 08.11.2007 № 257-ФЗ)
 - поворотная точка красной линии автомобильной дороги
 - номер кадастрового квартала
 - устанавливаемый железобетонный мост
 - устанавливаемая металлическая профилированная труба
 - проектируемые откосы автомобильной дороги
- Категория земель:**
- земли лесного фонда
 - земли населенных пунктов
- Территориальные зоны:**
- зона транспортной инфраструктуры

Концы трассы ПК83+05 соответствует км 231+146
автомобильной дороги Ачинск - Павлова

Имя	Фамилия	Инициалы	Подпись	Дата
Иванов	Иван	Иванов		11.11.19
Должность	Проектный инженер-геодезист			
Фирма	ООО "Техно-Инженер"			
Адрес	г. Челябинск, ул. Худякова, д. 2			

Чертеж подготовлен персоналом
М 1:2000



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ДАЛЬГЕОПРОЕКТ»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки и проект межевания территории по объекту
«Строительство автомобильной дороги
Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ

ТОМ 2

Инв.№ подл.	Подпись и дата	проект



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ДАЛЬГЕОПРОЕКТ»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки и проект межевания территории по объекту
«Строительство автомобильной дороги
Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ

ТОМ 2

Генеральный директор

В.В. Кисленко

Главный инженер проекта

А.А. Дугаев



Инв. № подл.	Подпись и дата	проект

№ п/п	Наименование раздела и подраздела	Страница
1	Раздел 1 «Исходно – разрешительная документация»	3
2	Раздел 2 «Обоснование положений по размещению линейного объекта»	3
3	Подраздел 2.1 «Обоснование параметров линейного объекта, планируемого к размещению»	3
4	Подраздел 2.2 «Обоснование размещения линейного объекта на планируемой территории»	4
5	Подраздел 2.3 «Обоснование размещения линейного объекта с учётом особых условий использования территорий и мероприятий по сохранению объектов культурного наследия»	4
6	Подраздел 2.4 «Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и пожарной безопасности»	6
7	Раздел 3 «Иные вопросы планировки территории»	7
8	Письмо Министерства культуры Камчатского края от 13.10.2016 г. № 22.10/2028	9
9	Письмо Минприроды России от 30.08.2016 г. № 12-47/22929	11
10	Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Камчатского края от 24.06.2016 г. № 26.04/2142	12
11	Письмо Администрации муниципального образования «Тигильский муниципальный район» от 23.06.2016 г. № 02-17/1862	13
12	Схема расположения элемента планировочной структуры М 1:100000	14
13	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000	15
14	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий и границ территорий объектов культурного наследия М 1:2000	19
15	Схема инженерной подготовки территории М 1:2000	23
16	Схема движения транспорта на соответствующей территории М 1:2000	27

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата

Содержание			Стадия	Лист	Листов
			П	2	30
ООО «ДальГеоПроект» г. Хабаровск					

Раздел 1 Исходно - разрешительная документация

Документация по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения «Строительство автомобильной дороги Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231» разработана на основании следующих исходно-разрешительных документов:

- распоряжение Правительства Камчатского края от 21.09.2016 года № 458-РП о подготовке документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения «Строительство автомобильной дороги Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231»;

- задание на подготовку документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения «Строительство автомобильной дороги Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231»;

- задание на разработку проектной документации объекта регионального значения «Строительство автомобильной дороги Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231».

Раздел 2 Обоснование положений по размещению линейного объекта

Подраздел 2.1 Обоснование параметров линейного объекта, планируемого к размещению

Проектная документация по объекту «Строительство автомобильной дороги Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231» разработана ООО «ДальГеоПроект» согласно техническому заданию и в соответствии с Государственным контрактом на разработку проектной документации от 06.06.2016 г. № 24.

Заказчик – КГКУ «Управление автомобильных дорог Камчатского края» (КГКУ «Камчатуправтодор»), 683032, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Пограничная, 14-А.

Начало проектируемого участка ПК0+00 соответствует км 224+840 автомобильной дороги Анавгай - Палана. Конец участка ПК68+05 соответствует км 231+480 автомобильной дороги Анавгай - Палана. Общая длина проектируемого участка автомобильной дороги составляет 6,816 км.

Согласно расчетной интенсивности движения автомобильного транспорта на 20-летнюю перспективу - 49 авт./сут, проектируемый участок дороги отнесен к IVА-р технической категории (СП 243.1326000.2015) со следующими основными техническими параметрами в соответствии со СНиП 2.05.02-85*:

- расчетная скорость – 80 км/час;
- число полос движения – 2;
- ширина полос движения – 3,0м;
- ширина проезжей части – 6,0м;
- ширина обочин – 2,0м;
- ширина земляного полотна поверху – 10,0м;
- тип дорожной одежды – облегченный;
- вид покрытия – органоминеральные смеси;
- искусственные сооружения - капитальные, под нагрузку АК-10, НК-14;
- тип водопропускных труб – металлические гофрированные;
- сейсмичность строительной площадки – 8 баллов.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Лист

3

Границы земельных участков, необходимых для строительства участка дороги, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации № 717 от 02.09.2009 г. «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов сервиса» определены продольным и поперечным профилями, наличием мостов и водопропускных труб.

Ширина придорожной полосы (50 м для дорог IV технической категории), являющейся зоной с особым режимом использования земель, определена в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Подраздел 2.2 Обоснование размещения линейного объекта на планируемой территории

Автомобильная дорога Анавгай – Палана является дорогой регионального значения.

Общая протяженность автомобильной дороги Анавгай – Палана составляет 450 км, имеет северо-восточное направление, проходит по двум административным районам: Быстринский и Тигильский муниципальные районы. Проектируемый участок автомобильной дороги является частью основного территориального маршрута Анавгай - Палана, который имеет важное социально-экономическое и стратегическое значение для развития края и связывает краевой центр г. Петропавловск-Камчатский с районными центрами севера Камчатского края.

В административном отношении проектируемый участок автомобильной дороги находится в Тигильском муниципальном районе Камчатского края.

Подраздел 2.3 Обоснование размещения линейного объекта с учетом особых условий использования территорий и мероприятий по сохранению объектов культурного наследия

Часть территории проектируемого участка автомобильной дороги расположена в границах водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы реки Шадрина, относящихся к территории с особым режимом природопользования. Для снижения негативного воздействия автомобильной дороги на водные объекты предусмотрены мероприятия. Мероприятия по охране водной среды направлены на сохранение и улучшения гидрологического режима поверхностного стока, режима водоохранных зон, снижения загрязнения водоемов загрязняющими веществами в составе сточных вод с проектируемого объекта. Для обеспечения водоотвода по основной дороге (без примыканий) предусматриваются искусственные сооружения, которые перепускают сток с пониженных мест и из логов через земляное полотно дороги вниз по склону. Количество и отверстия искусственных сооружений назначены из условия обеспечения пропуска расчетного расхода в безнапорном режиме, и скорости на выходе, не создающей размывов укреплений и грунтов. Сбор стока вдоль дороги и направление его через трубы осуществляется посредством системы дорожного водоотвода состоящего из канав и кюветов. Прямого сброса поверхностного стока в водотоки с дороги не предусматривается. Для подведения стока к водопропускным сооружениям устраиваются водоподводящие канавы и кюветы. Предусмотрен целый ряд мероприятий по снижению до минимума воздействия на гидрологический режим крупных водотоков

Инов. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

путем назначения отверстия мостов с учетом свободного протекания потока, размещения минимального количества опор в русле, плавного прохождения водного потока при применении регуляционных сооружений и минимального размыва дна. В целях сохранения целостности сооружения и предохранения размыва грунтов и как следствие загрязнения водоемов взвешенными веществами предусматривается укрепление откосов земляного полотна, кюветов и водоотводных канав каменной наброской. Отвод поверхностных сточных вод с проезжей части дороги и мостов осуществляется за счет создания продольного и поперечных уклонов (двускатных и односкатных на кривых).

Предусматривается сбор поверхностного стока с покрытия автомобильной дороги и мостов в лотки устроенные за укрепленными краевыми полосами проезжей части.

Установление границ водоохранных зон и прибрежных защитных полос водных объектов осуществляется органами государственной власти субъектов РФ согласно Постановлению Правительства РФ № 17 от 10 января 2009 г.

Участники дорожного движения информируются о наличии водоохранных зон водотоков и запретного режима деятельности на их территории посредством информации, приведенной на знаках. Органы государственной власти, согласно «Правил установления на местности границ водоохранных зон и границ прибрежных защитных полос водных объектов», обеспечивают размещение специальных информационных знаков на всем протяжении границ водоохранных зон и прибрежных защитных полос водных объектов в характерных точках рельефа, а также в местах пересечения водных объектов дорогами, в зонах отдыха и других местах массового пребывания граждан и поддержание этих знаков в надлежащем состоянии. Форма знака утверждена Приказом Минприроды РФ от 13.08.2009г.

Применительно к автомобильной дороге (сооружению, рассматриваемому как источник выбросов) снижение загрязнения атмосферного воздуха достигнуто следующими решениями:

- увеличены радиусы вертикальных кривых в профиле (создание плавного движения автомобилей с высокой скоростью);
- произведена рекультивация земель с восстановлением и возобновлением древесной растительности (препятствие распространения отработанных газов и поглощение вредных примесей из воздуха растительностью);
- устройство технологичной прочной ровной дорожной одежды с покрытием из асфальтобетонных смесей.

Подрядные строительные организации в период строительства объекта выполняют организационные мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух:

- выполнение больших объемов работ связанных с высокой пылимостью, задействованием мощной техники в зимний период;
- ограничение сроков работы техники в периоды НМУ;
- контроль выбросов из двигателей работающей техники;
- обеспыливание подъездных дорог, закрытие и увлажнение открытых поверхностей транспортируемого и уплотняемого грунта, а также пылящих каменных строительных материалов при работах вблизи мест проживания и отдыха населения.
- разравнивание и планировка временно занимаемых земель, нанесение на их поверхность плодородного грунта.

Для уменьшения площадей занимаемых земель и минимизации вырубki лесных насаждений предусматривается:

Интв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

- прохождение дороги преимущественно в насыпи, с отсыпкой земляного полотна из грунтов выемок;

- назначена минимальная крутизна откосов высоких насыпей и глубоких выемок;

Для предупреждения территориального разобщения земель и нарушения внутрихозяйственных связей других землепользователей устроены местные подъезды и проезды.

Для снижения воздействия автомобильного транспорта на придорожную территорию запроектирован плавный продольный профиль с пологими уклонами, предусмотрено озеленение и рекультивация придорожной территории.

По окончании работ выполняется рекультивация временно занимаемых и нарушенных земель и возврат их землепользователям.

Согласно писем Министерства культуры Камчатского края от 13.10.2016 г. № 22.10/2028, Министерства природных ресурсов и экологии РФ от 30.08.2016 г. № 12-47/22929, Министерства природных ресурсов и экологии Камчатского края от 24.06.2016 г. № 26.04/2142 и Администрации муниципального образования «Тигильский муниципальный район» от 23.06.2016 г. № 02-17/1862 объекты культурного наследия и особо охраняемые природные территории (ООПТ) федерального, краевого и местного значения в районе планируемого строительства автомобильной дороги отсутствуют.

Подраздел 2.4 Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и пожарной безопасности

В соответствии с Федеральным Законом Российской Федерации «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» от 22.07.2008 № 123-ФЗ и сформировавшейся нормативно-правовой базой в этой области, в частности, ГОСТ 12.1.004-91* ССБТ «Пожарная безопасность. Общие требования», пожарная безопасность объекта обеспечивается системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями.

Указанные системы направлены на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара, в том числе вторичных проявлений, на требуемом уровне.

Проектируемый объект характеризуется возможностью перевозки автотранспортом значительного количества людей и пожаровзрывоопасных грузов, что определяет его пожарную опасность. Предупреждение пожара достигается предотвращением образования в горючей среде (внесения в нее) источника зажигания, а также, в ряде случаев, предотвращением образования горючей среды и осуществляется следующими способами:

- обеспечением безопасности движения автомобильного транспорта;
- выполнением действующих строительных норм и правил, поддержанием должного противопожарного режима;
- применением электрооборудования, соответствующего требованиям Правил устройства электроустановок ПУЭ;
- применением оборудования, при эксплуатации которого не образуются источники зажигания;
- применением средств защитного отключения возможных источников зажигания и др.

Система противопожарной защиты включает:

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

- применение средств пожаротушения и соответствующих видов пожарной техники;
- применение основных строительных конструкций и материалов с нормированными показателями пожарной опасности;
- мероприятия по обеспечению безопасной эвакуации людей, обеспечивающие возможность беспрепятственного движения людей из опасной зоны.

Для пожарной техники определяются:

- допустимые огнетушащие вещества (в том числе с позиции требований экологии и совместимости с горящими веществами и материалами);
- источники и средства подачи огнетушащих веществ для пожаротушения;
- требования техники безопасности.

Организационно-технические мероприятия включают:

- обучение работающих правилам пожарной безопасности;
- разработку инструкций о соблюдении противопожарного режима и действиях людей при возникновении пожара на строительных площадках;
- реализацию норм и правил пожарной безопасности;
- разработку мероприятий по действиям администрации, рабочих и служащих на случай возникновения пожара и организацию эвакуации людей.

Представленные выше мероприятия взаимосвязаны, что позволяет обеспечить защиту объекта от воздействия опасных факторов пожара на требуемом уровне.

Размещение автозаправочной станции (АЗС) проектом не предусмотрено.

Согласно СНиП 2.04.02-84* для автомобильных дорог наружное противопожарное водоснабжение не требуется.

В соответствии со СНиП 21-01-97* (п.8.2), проезды для основных и специальных пожарных машин следует предусматривать в соответствии с требованиями СП 42.13330.2011, СП 18.13330.2011, СП 19.13330.2011. При пожарах автотранспорта на проектируемом участке дороги для проезда пожарных автомобилей используется непосредственно сама автомобильная дорога.

Раздел 3 Иные вопросы планировки территории

Данный раздел не рассматривался в проекте планировки территории линейного объекта регионального значения «Строительство автомобильной дороги Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231», т.к. основные технико-экономические показатели проекта планировки уже были рассмотрены в разделах и подразделах указанных выше.

На основании разработанной документации территориального планирования после утверждения и регистрации в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности Тигильского муниципального района документации по планировке территории по объекту: «Строительство автомобильной дороги Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231» предлагается установить линии градостроительного регулирования и внести изменения в действующую документацию по территориальному планированию Тигильского муниципального района и учесть разработанные линии градостроительного регулирования в разрабатываемой схеме территориального планирования Тигильского муниципального района.

Линии градостроительного регулирования обязательны для исполнения со дня их регистрации в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности.

Инов.№	Взам. инв. №
	Подпись и дата

										Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата					7

Земельные участки необходимые для строительства автомобильной дороги расположены на землях лесного фонда. Изъятие и перевод земельных участков проводится в соответствии с действующим законодательством.

Иные предложения для внесения изменений и дополнений в документы территориального планирования и в Правила землепользования и застройки – отсутствуют.

Инв. №	Подпись и дата					Взам. инв. №
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	
						Лист
						8



**МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**
(Минкультуры Камчатского края)

Почтовый адрес:
пл. Ленина, д.1, г.Петропавловск-Камчатский, 683040
Место нахождения:
ул.Владивостокская, 2/1, г.Петропавловск-Камчатский
Тел/факс (4152) 41-02-30
эл.почта: culture@kamgov.ru

Генеральному директору
ООО «ДальГеоПроект»

В.В. КИСЛЕНКО

13.10.2016 № 22.10/2016

На _____ от _____

Уважаемый Виктор Васильевич!

Согласно заключению о результатах научно-исследовательских охранных археологических работ (разведок) от 10 октября 2016 года, подготовленному Пташинским Андреем Валентиновичем, кандидатом исторических наук, держателем Открытого листа № 1861, на участке для строительства автомобильной дороги Анавгай - Палана км 225 – км 231 по результатам проведенных натуральных обследований объекты обладающие признаками объекта культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации не обнаружены.

Соответственно, производство работ по хозяйственному освоению территории указанного земельного участка возможно без ограничений в археологическом плане. Строительство автомобильной дороги Анавгай - Палана км 225 – км 231 Министерство культуры Камчатского края согласовывает.

Обращаем Ваше внимание на необходимость точного соответствия географического размещения проводимых работ границам обследованного участка. В случае расширения либо изменения географического размещения, необходимо оперативно уведомить Министерство культуры Камчатского края.

При этом информируем, что в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных,

хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» работ по использованию лесов и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

И.о. министра



С уважением,
Е.А. Большакова

Е.А. Большакова



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10

сайт: www.mnr.gov.ru

e-mail: minprirody@mnr.gov.ru

телетайп 112242 СФЕН

30.08.2016 № 12-47/22929

на № _____ от _____

ООО «ДальГеоПроект»

пер. Дежнева, д. 18 а, оф. 404,
г. Хабаровск, 680031

О предоставлении информации

Департамент государственной политики и регулирования в сфере охраны окружающей среды Минприроды России рассмотрел письмо ООО «ДальГеоПроект» от 20.06.2016 № 315 о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения относительно испрашиваемого объекта и сообщает.

Испрашиваемый объект «Строительство автомобильной дороги Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231» (Тигильский район, Камчатский край) не находится в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения.

Вместе с тем обращаем внимание, что в случае затрагивания указанным объектом природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красные книги и др.), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного, Лесного кодексов Российской Федерации и иного законодательства в соответствующей сфере.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального и местного значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу субъектов Российской Федерации, целесообразно обратиться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

Заместитель директора Департамента
государственной политики и регулирования
в сфере охраны окружающей среды

В.Б.Степаницкий



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

Почтовый адрес:
пл. Ленина, д.1, г. Петропавловск-Камчатский, 683040
Место нахождения:
ул. Ленинградская, 118, г. Петропавловск-Камчатский,
тел.: (4152) 42-01-74, факс: 20-12-06
эл.почта: priroda@kamgov.ru

24.06.2016 № 26.04/2142
На № 313 от 20.06.2016

Генеральному директору
ООО «ДальГеоПроект»

В. В. КИСЛЕНКО

пер. Дежнева 18А, оф. 404,
г. Хабаровск, 680031

Уважаемый Виктор Васильевич!

Министерство природных ресурсов и экологии Камчатского края рассмотрело Ваше письмо от 20.06.2016 № 313 и сообщает следующее.

В районе предполагаемого строительства автомобильной дороги по проектной документации объекта «Строительство автомобильной дороги Анавгай - Палана на участке км 225 - км 231» – особо охраняемые природные территории регионального и местного значения отсутствуют.

Министр

В. И. Прийдун



Российская Федерация
КАМЧАТСКИЙ КРАЙ
ТИГИЛЬСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТИГИЛЬСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»
688600 Камчатский край, с. Тигиль, ул. Партизанская, 17
тел.: 21-2-74; факс 21-2-32;
e-mail: public@tigil.ru

«23» июня 2016 года

№ 02-17/1862

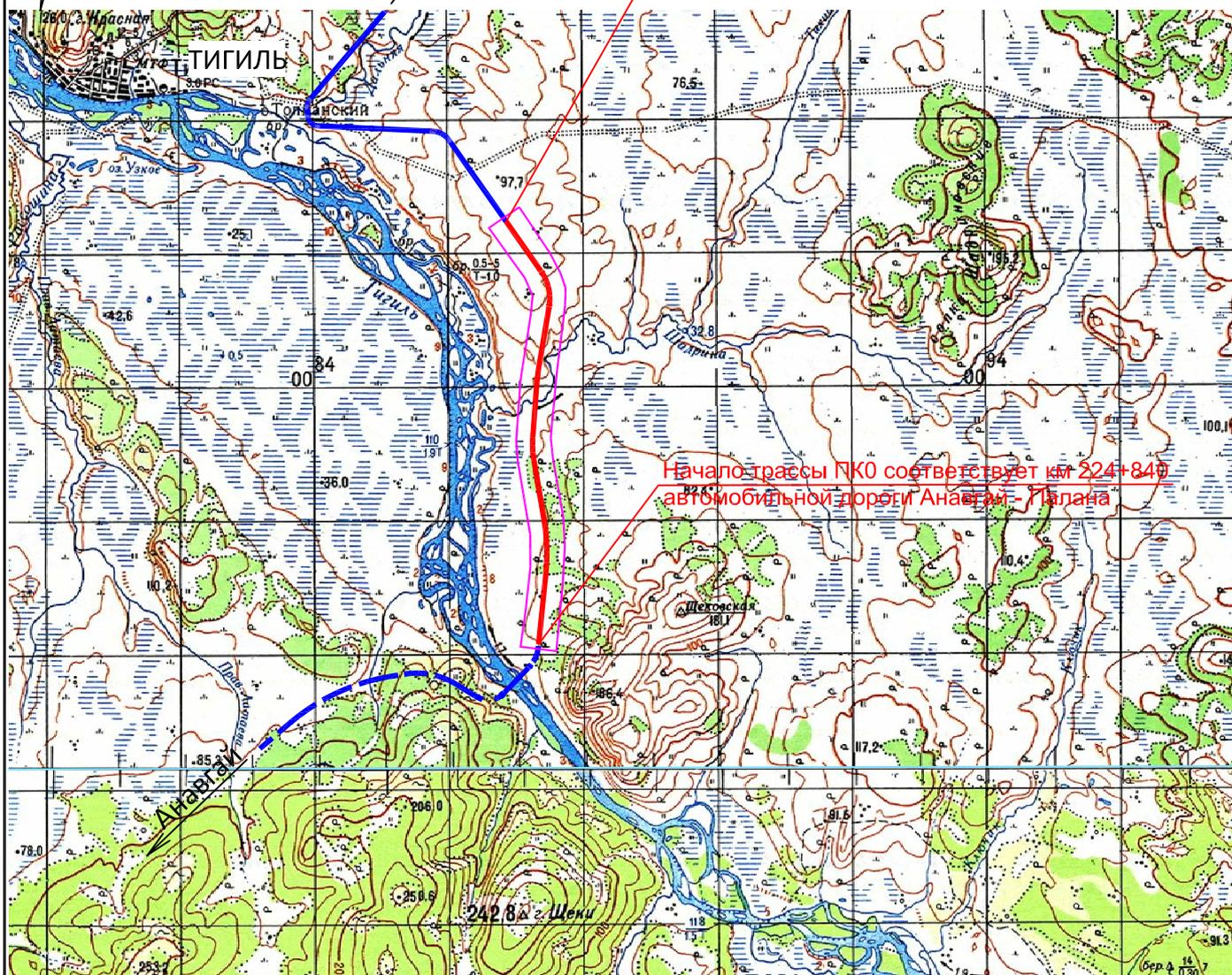
Генеральному директору
ООО «ДальГеоПроект»
В.В. Кисленко

Администрация муниципального образования «Тигильский муниципальный район» в ответ на Ваш исх. от 20.06.2016 № 312 сообщает об отсутствии особо охраняемых природных территорий на участке объекта «Строительство автомобильной дороги Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231».

Заместитель главы Администрации –
председатель комитета по управлению
муниципальным имуществом и
экономической политике Администрации
муниципального образования
«Тигильский муниципальный район»

В.А. Ишниязов

ТИГИЛЬСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- - граница элемента планировочной структуры
- - ось трассы проектируемого участка
- - автомобильная дорога Анавгай - Палана
- - - - проектируемый мостовой переход через р. Тигиль

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Строительство автомобильной дороги
Анавгай - Палана на участке км 225 - км 231

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Батыргареев		<i>[Signature]</i>	10.16
ГИП		Дугаев		<i>[Signature]</i>	10.16

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

Схема расположения элемента
планировочной структуры
М 1:100000



ООО "ДальГеоПроект"
г. Хабаровск



ТИПОВЫЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

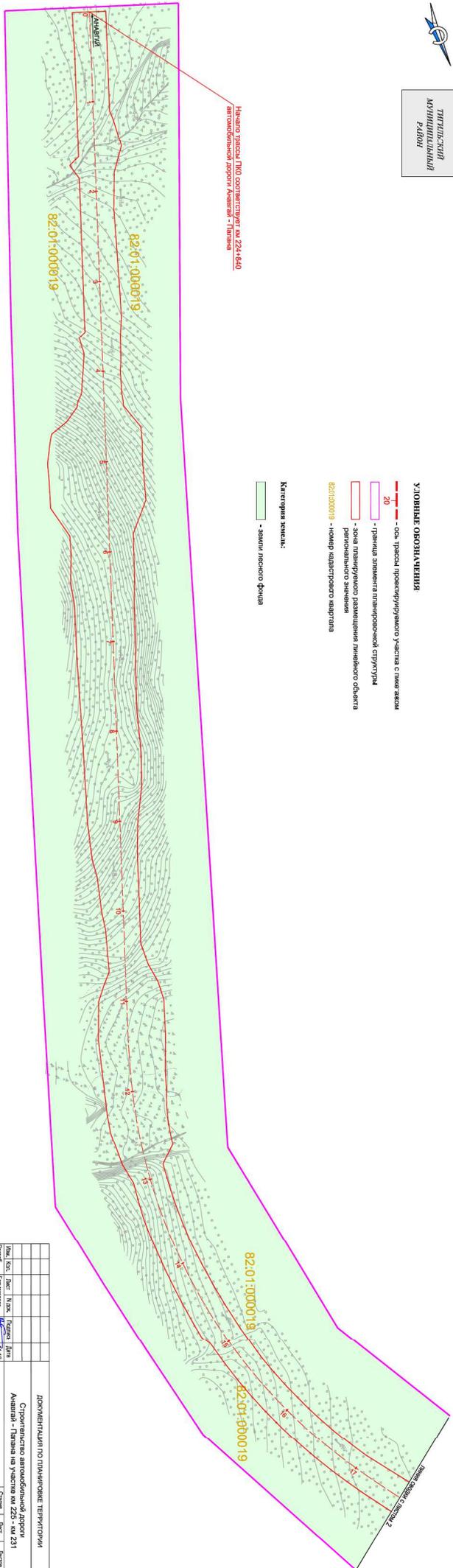
УЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ось трассы проектируемого участка с пикетажем 20
- граница элемента планировочной структуры
- зона планировочного размещения линейного объекта регионального значения
- 82:01:000019 - номер кадастрового квартала

Категория земель:

- земли лесного фонда

Начало трассы ПНО соответствует км 224+840
автодорожной линии Адавай - Палана



№	Имя	Фамилия	Подпись	Дата
1	Иванов	Иван		11.11.19

Схема использования территории в проекте
проект ПНИОС/ВИ/ТЕРПИОС/И

№	Имя	Фамилия	Подпись	Дата
1	Иванов	Иван		11.11.19

Схема использования территории в проекте
проект ПНИОС/ВИ/ТЕРПИОС/И

№	Имя	Фамилия	Подпись	Дата
1	Иванов	Иван		11.11.19

Схема использования территории в проекте
проект ПНИОС/ВИ/ТЕРПИОС/И

ДОКУМЕНТАЛИЯ ПО ПЛАНИРОВОЧНОЙ ТЕРРИТОРИИ
Строительство автомобильной дороги
Адавай - Палана на участке км 224 - км 231

ПРОЕКТ ПНИОС/ВИ/ТЕРПИОС/И

ООО "ТЭЛС-Информ" г. Хабаровск



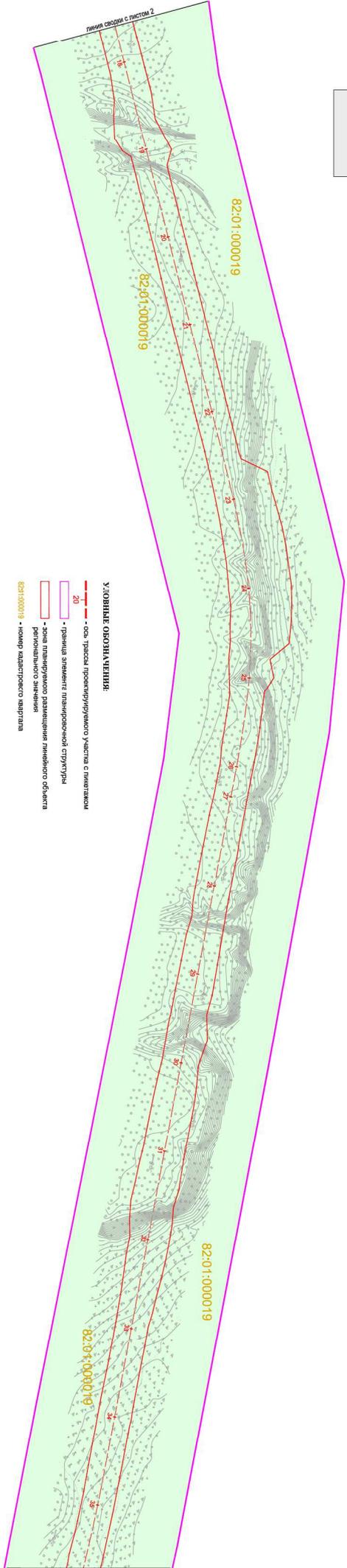
ТИПОВЫЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

УЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ось трассы проектируемого участка с пикетажем 20
- граница элемента планировочной структуры
- зона планировочного размещения линейного объекта регионального значения
- 82:01:000019 - номер кадастрового квартала

Категория земель:

- земли лесного фонда



№	Имя	Фамилия	Подпись	Дата
1	Иванов	Иван		11.11.19

Схема использования территории в проекте
проект ПНИОС/ВИ/ТЕРПИОС/И

№	Имя	Фамилия	Подпись	Дата
1	Иванов	Иван		11.11.19

Схема использования территории в проекте
проект ПНИОС/ВИ/ТЕРПИОС/И

№	Имя	Фамилия	Подпись	Дата
1	Иванов	Иван		11.11.19

Схема использования территории в проекте
проект ПНИОС/ВИ/ТЕРПИОС/И

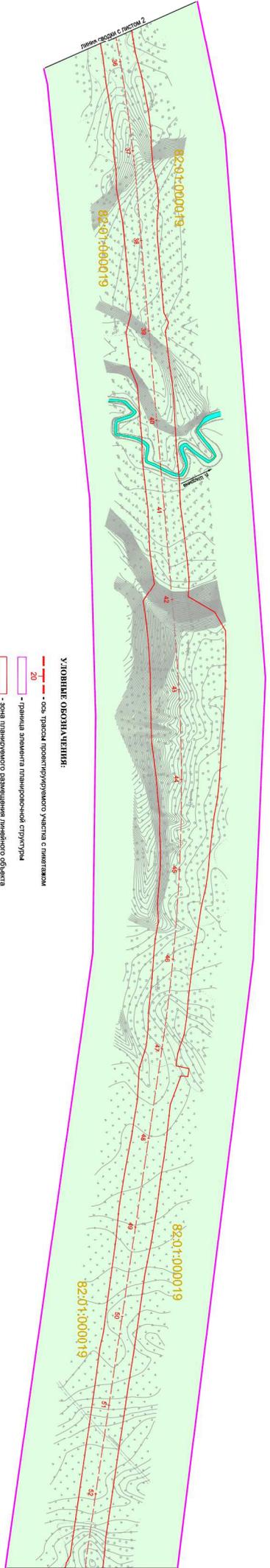
ДОКУМЕНТАЛИЯ ПО ПЛАНИРОВОЧНОЙ ТЕРРИТОРИИ
Строительство автомобильной дороги
Адавай - Палана на участке км 224 - км 231

ПРОЕКТ ПНИОС/ВИ/ТЕРПИОС/И

ООО "ТЭЛС-Информ" г. Хабаровск



ТИПОВЫЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



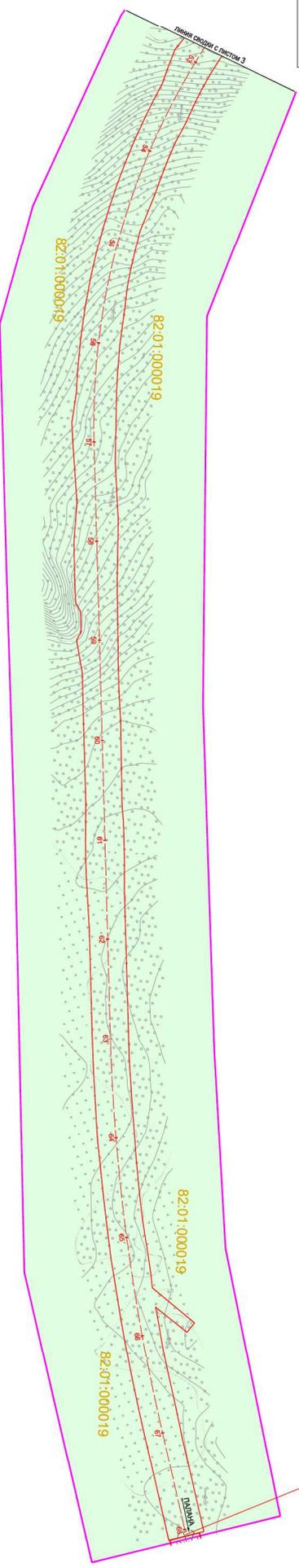
УЛОВИЯНЕ ОРЪАНУЧЕННЯ:

- ось трасы проектируемого участка с шпалетом
 - 20 - граница элемента планировочной структуры
 - зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
 - 82:01:000019 - номер кадастрового квартала
- Категория земель:**
- земли лесного фонда

ДОКУМЕНТАЛИЯ ПО ПЛАНОВОМУ ТЕРИТОРИИ			
Строительство автомобильной дороги			
Анавай - Панава на участке № 225 - км 231			
Имя	Имя	Имя	Имя
Подпись	Подпись	Подпись	Подпись
Дата	Дата	Дата	Дата
11.11.18	11.11.18	11.11.18	11.11.18
ПРОЕКТ ПЛАНОВОЙ ТЕРИТОРИИ			
Скала	Лист	Лист	Лист
1	1	3	1
Скала использования территории в земельном кадастре (Формат М 1:5000)			
ООО "Тандем-Инжиниринг"			
г. Хабаровск			



ТИПОВЫЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



УЛОВИЯНЕ ОРЪАНУЧЕННЯ:

- ось трасы проектируемого участка с шпалетом
 - 20 - граница элемента планировочной структуры
 - зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения
 - 82:01:000019 - номер кадастрового квартала
- Категория земель:**
- земли лесного фонда

Конечная точка 05 соответствует км 231+480 автомобильной дороги Анавай - Панава

ДОКУМЕНТАЛИЯ ПО ПЛАНОВОМУ ТЕРИТОРИИ			
Строительство автомобильной дороги			
Анавай - Панава на участке № 225 - км 231			
Имя	Имя	Имя	Имя
Подпись	Подпись	Подпись	Подпись
Дата	Дата	Дата	Дата
11.11.18	11.11.18	11.11.18	11.11.18
ПРОЕКТ ПЛАНОВОЙ ТЕРИТОРИИ			
Скала	Лист	Лист	Лист
1	1	4	1
Скала использования территории в земельном кадастре (Формат М 1:5000)			
ООО "Тандем-Инжиниринг"			
г. Хабаровск			



ТИТОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

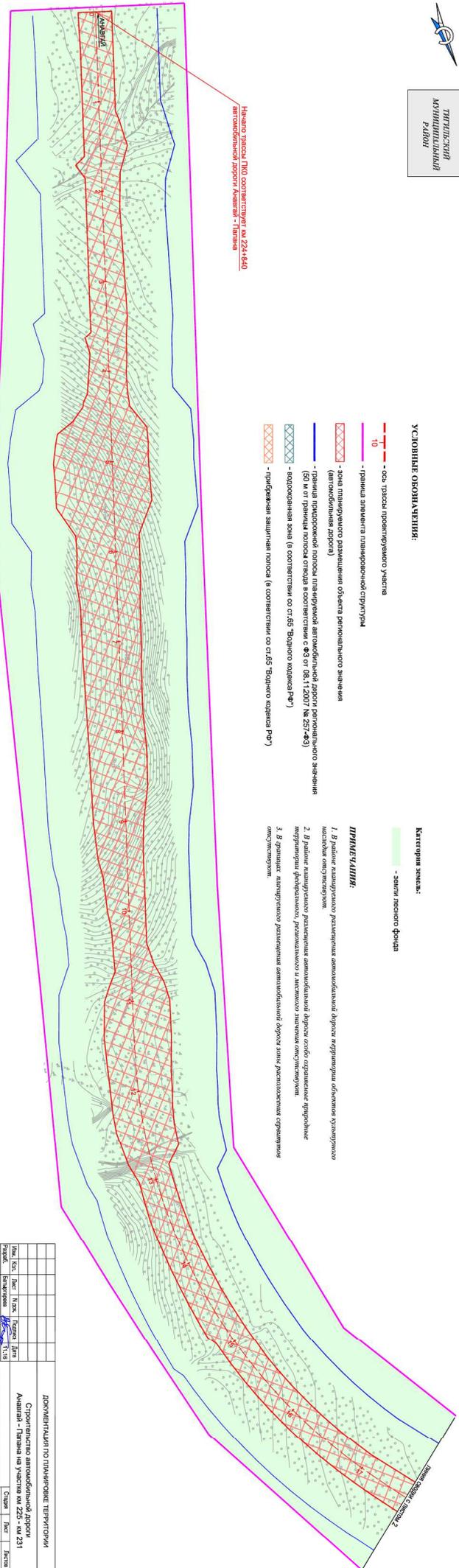
- о-в. трасса проектируемого участка
- 10 — границы земельного участка
- границы элементов планировочной структуры
- о-в.е планировочного размещения объектов регионального значения (автомагистральная дорога)
- граница проекционной полосы планировочной автомобильной дороги регионального значения (50 м от границы полосы отвода в соответствии с ФЭ от 08.11.2007 № 257-ФЗ)
- водозащитная зона (в соответствии со ст.65 Водного кодекса РФ)
- прибрежная защитная полоса (в соответствии со ст.65 Водного кодекса РФ)

Категория земель:

- земли лесного фонда

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. В районе планируемого размещения автомобильной дороги маршруты объезда существующего моста через реку.
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
3. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны размещения строительных объектов отсутствуют.



№ п/п	Имя	Фамилия	Подпись	Дата
1	Сидорова	Ольга		11.11.18
2	Сидорова	Ольга		11.11.18

Состав проекта дан с соблюдением требований к содержанию проектной документации, утвержденных в соответствии с Федеральным законом от 24.07.2010 № 207-ФЗ

ДОКУМЕНТАЛИЯ ПО ПЛАНИРОВОЧНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОМУ ПРОЕКТИРОВАНИЮ

Проектирование автомобильной дороги

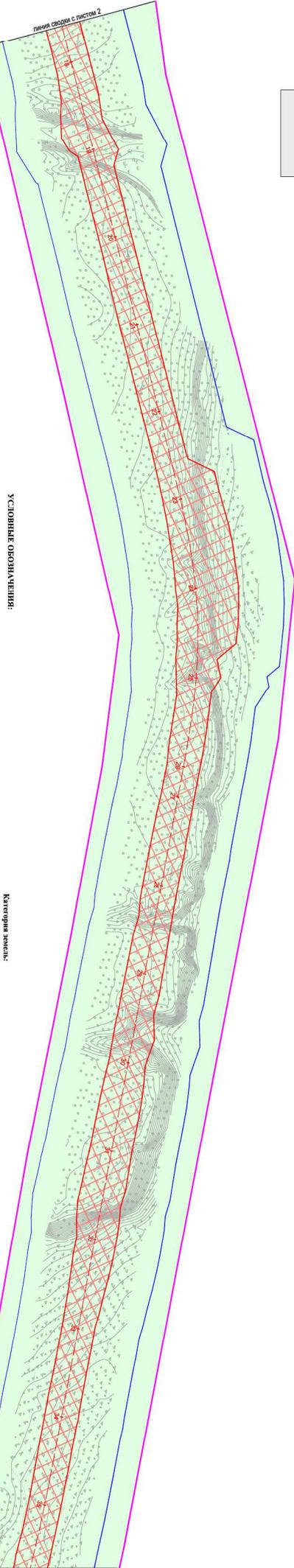
Автомобильная дорога на участке км 234 - км 231

Проект планировочной территории

№ 1/2018



ТИТОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- о-в. трасса проектируемого участка
- 10 — границы земельного участка
- границы элементов планировочной структуры
- о-в.е планировочного размещения объектов регионального значения (автомагистральная дорога)
- граница проекционной полосы планировочной автомобильной дороги регионального значения (50 м от границы полосы отвода в соответствии с ФЭ от 08.11.2007 № 257-ФЗ)
- водозащитная зона (в соответствии со ст.65 Водного кодекса РФ)
- прибрежная защитная полоса (в соответствии со ст.65 Водного кодекса РФ)

Категория земель:

- земли лесного фонда

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. В районе планируемого размещения автомобильной дороги маршруты объезда существующего моста через реку.
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
3. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны размещения строительных объектов отсутствуют.

№ п/п	Имя	Фамилия	Подпись	Дата
1	Сидорова	Ольга		11.11.18
2	Сидорова	Ольга		11.11.18

Состав проекта дан с соблюдением требований к содержанию проектной документации, утвержденных в соответствии с Федеральным законом от 24.07.2010 № 207-ФЗ

ДОКУМЕНТАЛИЯ ПО ПЛАНИРОВОЧНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОМУ ПРОЕКТИРОВАНИЮ

Проектирование автомобильной дороги

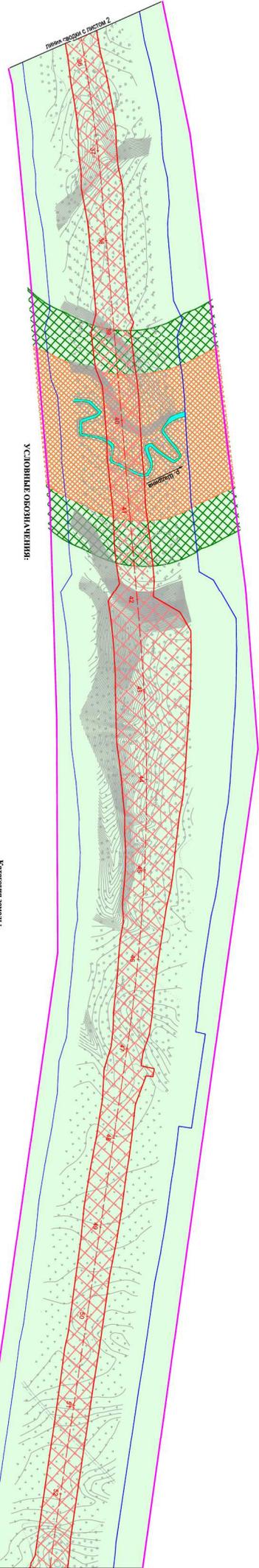
Автомобильная дорога на участке км 234 - км 231

Проект планировочной территории

№ 1/2018



ТИГЛИСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ось трассы проектируемого участка
- ось трассы проектируемого участка 10
- граница элемента планировочной структуры
- зона планируемого размещения объекта регионального назначения (автодорожная дорога)
- граница придорожной полосы планируемой автомобильной дороги регионального назначения (50 м от границы полосы отвода в соответствии с 83 от 08.11.2007 № 257-ФЗ)
- водораздельная зона (в соответствии со ст.65 Водного кодекса РФ)
- прибрежная защитная полоса (в соответствии со ст.65 Водного кодекса РФ)

Категория земель:

- земли населенных пунктов

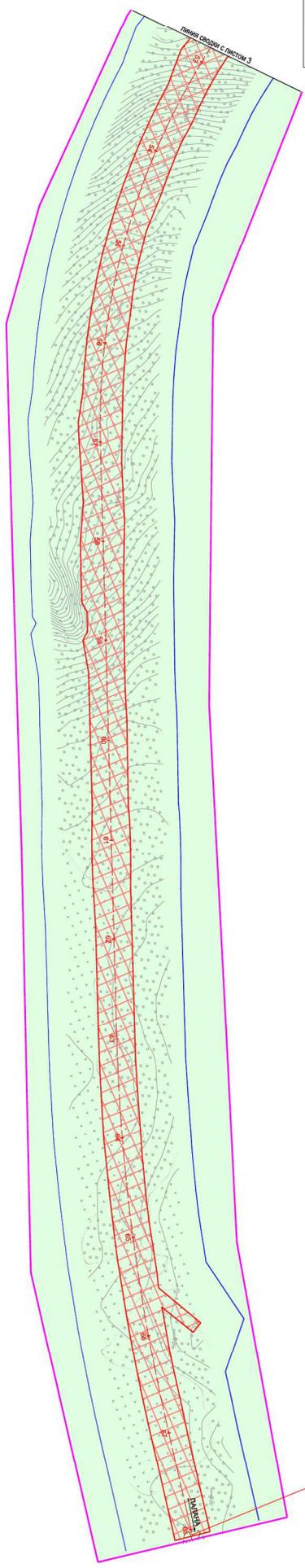
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. В районе планируемого размещения автомобильной дороги маршруты объектов градостроительного назначения не предусмотрены.
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги отсутствуют парковые маршруты, рекреационные, рекреационного и истинного значения объектов.
3. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны размещения существующих объектов не предусмотрены.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВОЧНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОМУ ПРОЕКТИРОВАНИЮ		Согласованная автомобильная дорога	
Автомобильная дорога на участке км 231+430		Автомобильная дорога на участке км 231+430	
№ документа	Дата	№ документа	Дата
1	11.11.18	1	11.11.18
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВОЧНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ		ПРОЕКТ ПЛАНИРОВОЧНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ	
№ документа	Дата	№ документа	Дата
1	11.11.18	1	11.11.18
Содержание документа		Содержание документа	
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВОЧНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ		ПРОЕКТ ПЛАНИРОВОЧНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ	
№ документа		№ документа	
1		1	
Дата		Дата	
11.11.18		11.11.18	
Исполнитель		Исполнитель	
ООО "Тандем-Инжиниринг"		ООО "Тандем-Инжиниринг"	
№ документа		№ документа	
1		1	
Дата		Дата	
11.11.18		11.11.18	
Исполнитель		Исполнитель	
ООО "Тандем-Инжиниринг"		ООО "Тандем-Инжиниринг"	



ТИГЛИСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ось трассы проектируемого участка
- ось трассы проектируемого участка 10
- граница элемента планировочной структуры
- зона планируемого размещения объекта регионального назначения (автодорожная дорога)
- граница придорожной полосы планируемой автомобильной дороги регионального назначения (50 м от границы полосы отвода в соответствии с 83 от 08.11.2007 № 257-ФЗ)
- водораздельная зона (в соответствии со ст.65 Водного кодекса РФ)
- прибрежная защитная полоса (в соответствии со ст.65 Водного кодекса РФ)

Категория земель:

- земли населенных пунктов

ПРИМЕЧАНИЯ:

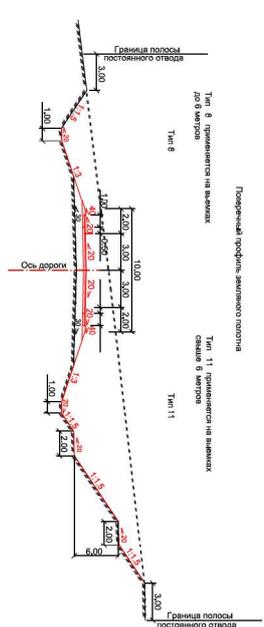
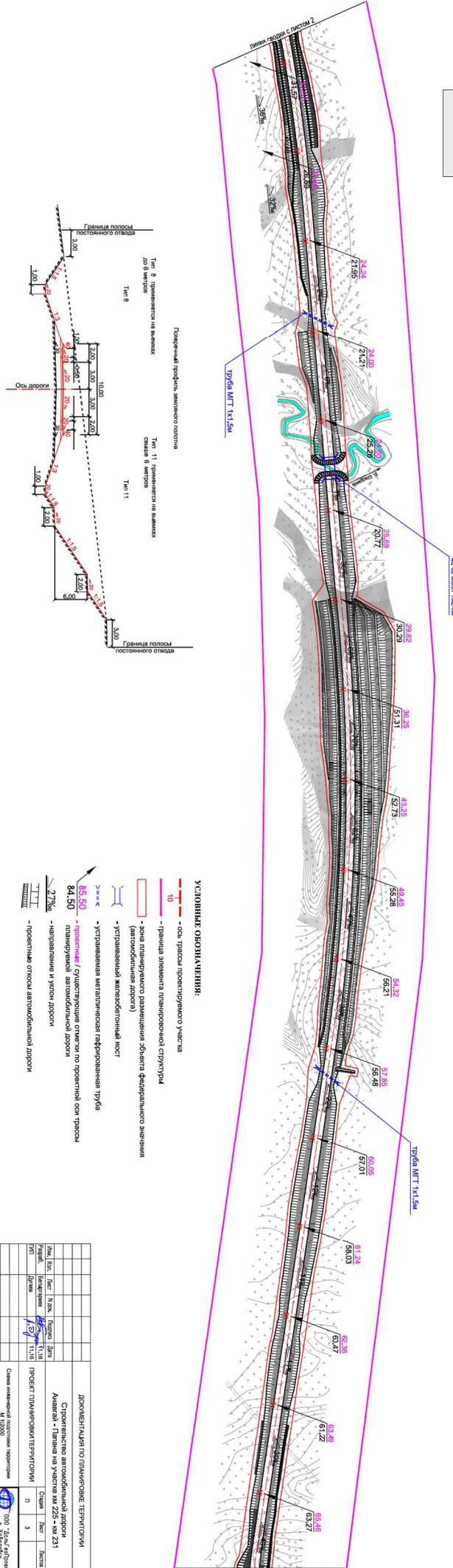
1. В районе планируемого размещения автомобильной дороги маршруты объектов градостроительного назначения не предусмотрены.
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги отсутствуют парковые маршруты, рекреационные, рекреационного и истинного значения объекты.
3. В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны размещения существующих объектов не предусмотрены.

Концы трассы ПР-83-05 соответствуют км 231+430 автомобильной дороги Амурвил - Палани

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВОЧНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОМУ ПРОЕКТИРОВАНИЮ		Согласованная автомобильная дорога	
Автомобильная дорога на участке км 231+430		Автомобильная дорога на участке км 231+430	
№ документа	Дата	№ документа	Дата
1	11.11.18	1	11.11.18
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВОЧНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ		ПРОЕКТ ПЛАНИРОВОЧНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ	
№ документа	Дата	№ документа	Дата
1	11.11.18	1	11.11.18
Содержание документа		Содержание документа	
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВОЧНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ		ПРОЕКТ ПЛАНИРОВОЧНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ	
№ документа		№ документа	
1		1	
Дата		Дата	
11.11.18		11.11.18	
Исполнитель		Исполнитель	
ООО "Тандем-Инжиниринг"		ООО "Тандем-Инжиниринг"	
№ документа		№ документа	
1		1	
Дата		Дата	
11.11.18		11.11.18	
Исполнитель		Исполнитель	
ООО "Тандем-Инжиниринг"		ООО "Тандем-Инжиниринг"	



ТИПОВЫЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



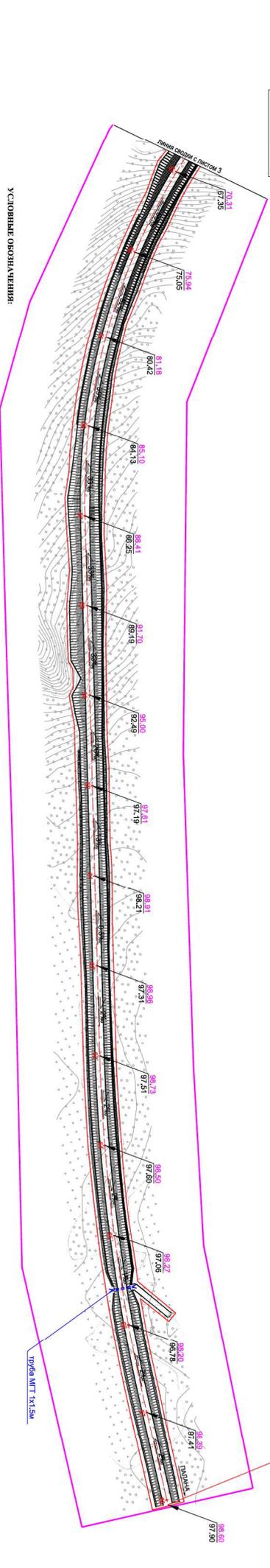
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ось трассы проектируемого участка
- граница элемента планировочной структуры
- зона планировочного размещения объекта функционального назначения (автомобильная дорога)
- устанавливаемый железобетонный мост
- устанавливаемая металлическая профилированная труба
- проектируемая / существующая ось/линия по проектной оси трассы
- 84,50 планируемая / существующая ось/линия по проектной оси трассы
- 2,7% — направление и уклон дорожки
- проектные откосы автомобильной дороги

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНОВОМУ ТЕРПИТОРИИ			
Строительство автомобильной дороги			
Авдатов - Павлова на участке км 231 - км 231			
Изм.	Лист	Уч.Лист	Подпись
1/1	1/1	1/1	1/1
Дата	Дата	Дата	Дата
11.11.11	11.11.11	11.11.11	11.11.11
ПРОЕКТ ПЛАНОВОЙ ТЕРПИТОРИИ			
Состав	Лист	Листа	
И	4	Листа	
Схема инженерной подготовки территории			
М 1:2000			
ООО "ТехИнформ"			
г. Хабаровск			



ТИПОВЫЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



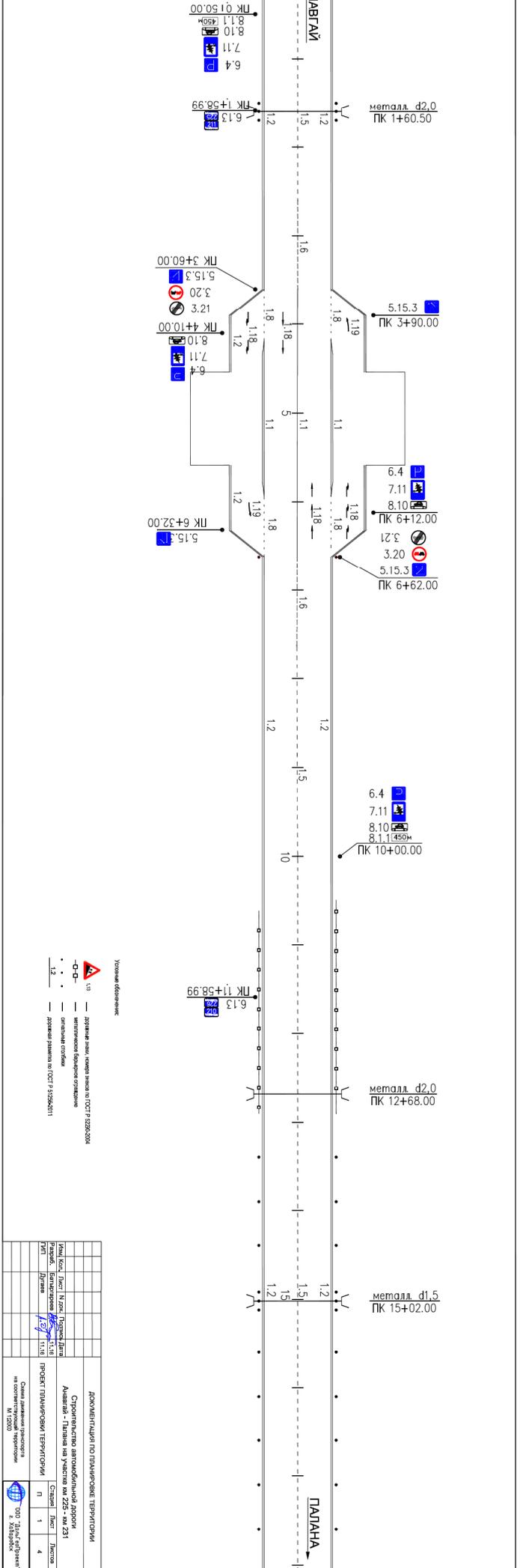
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ось трассы проектируемого участка
- граница элемента планировочной структуры
- зона планировочного размещения объекта регионального значения (автомобильная дорога)
- устанавливаемый железобетонный мост
- устанавливаемая металлическая профилированная труба
- 84,50 проектируемая / существующая ось/линия по проектной оси трассы
- 2,7% — направление и уклон дорожки
- проектные откосы автомобильной дороги

Концы трассы ПИЕ-405 соответствуют км 231+480 автомобильной дороги Авдатов - Павлова

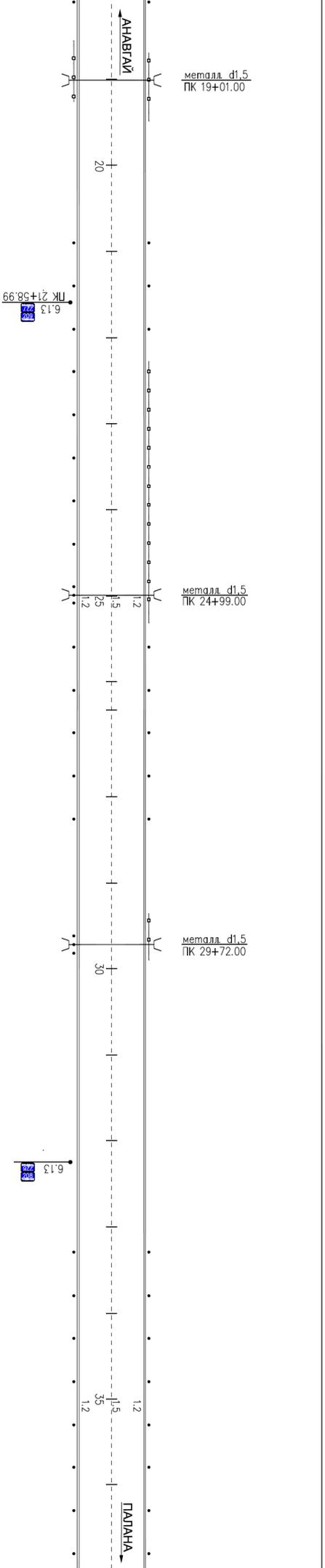
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНОВОМУ ТЕРПИТОРИИ			
Строительство автомобильной дороги			
Авдатов - Павлова на участке км 225 - км 231			
Изм.	Лист	Уч.Лист	Подпись
1/1	1/1	1/1	1/1
Дата	Дата	Дата	Дата
11.11.11	11.11.11	11.11.11	11.11.11
ПРОЕКТ ПЛАНОВОЙ ТЕРПИТОРИИ			
Состав	Лист	Листа	
И	4	Листа	
Схема инженерной подготовки территории			
М 1:2000			
ООО "ТехИнформ"			
г. Хабаровск			

Начало трассы ПК0+00 соответствует км 224+840
автомобильной дороги Ановгай - Полона



- Условные обозначения:
- 1.3 дорожные знаки, кроме знаков по ГОСТ Р 52292-2004
 - 1.2 дорожные знаки по ГОСТ Р 52292-2004
 - 1.1 дорожные знаки по ГОСТ Р 52292-2004
 - 1.2 дорожные знаки по ГОСТ Р 52292-2004

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВОЧНО-ТЕХНИЧЕСКИМ	
Уч. код	Лист
Проект	Лист
Страна	Лист
Дата	Лист
Содержание	Лист
Исполнитель	Лист
Проверенный	Лист
Согласованный	Лист
Исполнитель	Лист
Проверенный	Лист
Согласованный	Лист



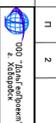
- Условные обозначения:
- 1.3 дорожные знаки, кроме знаков по ГОСТ Р 52292-2004
 - 1.2 дорожные знаки по ГОСТ Р 52292-2004
 - 1.1 дорожные знаки по ГОСТ Р 52292-2004
 - 1.2 дорожные знаки по ГОСТ Р 52292-2004

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВОЧНО-ТЕХНИЧЕСКИМ	
Уч. код	Лист
Проект	Лист
Страна	Лист
Дата	Лист
Содержание	Лист
Исполнитель	Лист
Проверенный	Лист
Согласованный	Лист
Исполнитель	Лист
Проверенный	Лист
Согласованный	Лист

- Условные обозначения:
- 1.3 дорожные знаки, кроме знаков по ГОСТ Р 52292-2004
 - 1.2 дорожные знаки по ГОСТ Р 52292-2004
 - 1.1 дорожные знаки по ГОСТ Р 52292-2004
 - 1.2 дорожные знаки по ГОСТ Р 52292-2004

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВОЧНО-ТЕХНИЧЕСКИМ	
Уч. код	Лист
Проект	Лист
Страна	Лист
Дата	Лист
Содержание	Лист
Исполнитель	Лист
Проверенный	Лист
Согласованный	Лист
Исполнитель	Лист
Проверенный	Лист
Согласованный	Лист

Имя, код, лист	Имя, код, лист	Имя, код, лист	Имя, код, лист
Имя, код, лист	Имя, код, лист	Имя, код, лист	Имя, код, лист
Имя, код, лист	Имя, код, лист	Имя, код, лист	Имя, код, лист
Имя, код, лист	Имя, код, лист	Имя, код, лист	Имя, код, лист





ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ДАЛЬГЕОПРОЕКТ»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки и проект межевания территории по объекту
«Строительство автомобильной дороги
Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231»

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

ТОМ 1

Инв.№ подл.	Подпись и дата	проект



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ДАЛЬГЕОПРОЕКТ»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки и проект межевания территории по объекту
«Строительство автомобильной дороги
Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231»

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

ТОМ 1

Генеральный директор

В.В. Кисленко

Главный инженер проекта

А.А. Дугаев



2017

Инв. № подл.	подпись и дата	проект

1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ

Реквизиты документа о принятии решения по разработке проекта межевания территории:

- распоряжение Правительства Камчатского края от 21.09.2016 года № 458-РП о подготовке документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения «Строительство автомобильной дороги Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231»;
- задание на подготовку документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения «Строительство автомобильной дороги Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231»;
- задание на разработку проектной документации объекта регионального значения «Строительство автомобильной дороги Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231».

2. ЦЕЛИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ

Подготовка проекта межевания подлежащих застройке территорий осуществляется в целях установления границ земельных участков для строительства автомобильной дороги Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231.

Красные линии, которые обозначают вновь образуемые границы полосы отвода автомобильной дороги, границы земельных участков на которых расположены объекты инженерно - технического обеспечения.

Сформированные земельные участки должны обеспечить:

- возможность полноценной реализации права собственности на формируемый земельный участок, включая возможность полноценного использования этого имущества в соответствии с тем назначением, и теми эксплуатационными качествами, которые присущи этому имуществу на момент межевания;
- возможность долгосрочного использования земельного участка.

Структура землепользования в пределах территории межевания, сформированная в результате межевания должна обеспечить условия для наиболее эффективного использования и развития этой территории.

3. ЗАДАЧИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ

В процессе межевания решаются следующие задачи:

- установление границ земельных участков необходимых для строительства автомобильной дороги Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231.

Проектом межевания границ отображены:

- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки;
- границы образуемых земельных участков под строительство вышеуказанного участка автомобильной дороги;
- границы зон с особыми условиями использования территории;
- границы образуемых земельных участков для безвозмездного пользования на период строительства вышеуказанного участка автомобильной дороги.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

4. УЧАСТКИ, ПЛАНИРУЕМЫЕ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ «СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ АНАВГАЙ – ПАЛАНА НА УЧАСТКЕ КМ 225 – КМ 231»

Площадь земель, занимаемых проектной полосой отвода под строительство автотрассы, определена в соответствии с постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 года № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Испрашиваемые земельные участки необходимые для строительства автомобильной дороги расположены на землях лесного фонда Тигильского участкового лесничества Коржакского лесничества (часть 2) в кварталах 110; 111 на территории Тигильского муниципального образования «Тигильский муниципальный район» Камчатского края.

Общая площадь земельных участков необходимая для строительства автомобильной дороги Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231 составляет 363084 м².

Вид разрешенного использования: для ведения лесного хозяйства.

Земельные участки для строительства автомобильной дороги сформированы из земель лесного фонда в виде многоконтурного земельного участка (ЗУ1 – ЗУ2) площадью 301124 м².

Образуемые земельные участки ЗУ1 – ЗУ2 будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования.

Для обеспечения строительного процесса и бесперебойного движения транспорта, размещения временной объездной дороги и спрямления русла на р. Шадрина, устройства кавальера и резерва грунта на период строительства автомобильной дороги сформированы земельные участки из земель лесного фонда (ЗУ3 – ЗУ5) площадью 61960 м², в том числе:

- объездная дорога со спрямлением русла реки - 1960 м²;
- кавальер грунта – 45000 м²;
- резерв грунта - 15000 м².

5. КАТАЛОГИ КООРДИНАТ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, ПЛАНИРУЕМЫХ ПОД РАЗМЕЩЕНИЕ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ «СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ АНАВГАЙ – ПАЛАНА НА УЧАСТКЕ КМ 225 – КМ 231»

Тигильский муниципальный район Камчатского края (система координат МСК 81)

зу1 площадью 184517 кв.м

№ точки	X	Y
1	1081796,73	1419140,84
2	1081825,57	1419134,33
3	1081843,95	1419130,19
4	1081862,41	1419126,76
5	1081882,39	1419123,36
6	1081892,41	1419121,87
7	1081961,63	1419110,32

зу2 площадью 116607 кв.м

№ точки	X	Y
1	1085858,07	1418589,41
2	1085875,99	1418613,81
3	1085876,70	1418614,79
4	1085775,59	1418685,30
5	1085759,69	1418696,25
6	1085739,42	1418709,90
7	1085713,29	1418726,97

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

8	1081975,02	1419107,43
9	1081994,87	1419104,54
10	1082032,60	1419098,23
11	1082073,88	1419090,57
12	1082132,77	1419079,79
13	1082155,25	1419078,03
14	1082181,22	1419067,86
15	1082211,32	1419067,44
16	1082230,84	1419062,09
17	1082250,50	1419057,54
18	1082270,32	1419054,13
19	1082309,78	1419047,86
20	1082349,23	1419040,26
21	1082369,28	1419039,17
22	1082387,85	1419033,91
23	1082408,21	1419030,04
24	1082428,09	1419026,99
25	1082448,09	1419024,69
26	1082468,09	1419023,00
27	1082488,06	1419020,80
28	1082502,37	1419020,15
29	1082527,45	1419015,69
30	1082542,14	1419013,51
31	1082593,87	1419004,89
32	1082606,41	1419002,32
33	1082613,60	1419001,60
34	1082664,69	1418993,08
35	1082709,59	1418986,05
36	1082765,54	1418978,41
37	1082797,96	1418975,39
38	1082825,36	1418970,21
39	1082865,66	1418965,27
40	1082886,08	1418964,27
41	1082904,75	1418964,94
42	1082925,74	1418964,65
43	1082946,37	1418961,44
44	1082967,01	1418961,26
45	1082987,14	1418964,42
46	1083005,44	1418965,18
47	1083087,89	1418963,85
48	1083099,38	1418959,42
49	1083108,72	1418963,51
50	1083146,36	1418961,73
51	1083166,63	1418959,96
52	1083186,79	1418959,52
53	1083207,89	1418959,97
54	1083245,56	1418960,33

8	1085687,72	1418743,15
9	1085653,94	1418763,64
10	1085636,41	1418774,44
11	1085609,67	1418789,20
12	1085579,27	1418805,93
13	1085555,96	1418818,25
14	1085529,93	1418832,13
15	1085498,41	1418847,11
16	1085464,70	1418863,01
17	1085432,09	1418877,58
18	1085336,81	1418919,29
19	1085292,49	1418940,31
20	1085274,19	1418948,52
21	1085255,71	1418956,33
22	1085223,00	1418969,11
23	1085145,29	1419003,26
24	1085101,07	1419022,48
25	1085073,43	1419039,80
26	1085063,11	1419039,09
27	1085044,26	1419047,35
28	1085037,92	1419055,25
29	1085019,02	1419063,81
30	1084982,10	1419079,68
31	1084943,90	1419091,92
32	1084889,99	1419118,26
33	1084871,14	1419126,92
34	1084841,14	1419134,19
35	1084821,79	1419140,89
36	1084790,63	1419150,16
37	1084758,25	1419158,28
38	1084728,66	1419164,26
39	1084704,66	1419168,16
40	1084678,70	1419171,50
41	1084654,54	1419173,70
42	1084631,63	1419175,02
43	1084610,36	1419175,57
44	1084584,59	1419175,44
45	1084561,08	1419174,48
46	1084540,16	1419172,99
47	1084522,46	1419171,21
48	1084507,80	1419171,91
49	1084486,46	1419172,38
50	1084465,72	1419166,22
51	1084458,69	1419161,56
52	1084401,79	1419149,35
53	1084271,17	1419121,28
54	1084231,71	1419113,35

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №						
			Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

55	1083251,09	1418962,62
56	1083255,14	1418967,35
57	1083256,53	1418972,67
58	1083256,58	1418986,58
59	1083254,90	1418992,32
60	1083251,22	1418996,77
61	1083247,35	1418998,87
62	1083226,98	1418997,69
63	1083167,62	1418998,57
64	1083147,97	1419004,72
65	1083127,59	1419006,03
66	1083106,97	1419006,86
67	1083086,44	1418999,88
68	1082987,60	1419001,89
69	1082947,69	1419006,61
70	1082927,76	1419005,49
71	1082907,97	1419007,03
72	1082887,97	1419005,59
73	1082868,36	1419006,18
74	1082848,70	1419007,79
75	1082828,92	1419010,01
76	1082802,34	1419011,18
77	1082779,72	1419013,58
78	1082769,83	1419015,44
79	1082745,24	1419017,67
80	1082730,39	1419019,66
81	1082703,88	1419023,33
82	1082670,72	1419029,09
83	1082592,73	1419042,33
84	1082559,14	1419047,18
85	1082509,36	1419055,48
86	1082472,24	1419062,29
87	1082435,27	1419070,24
88	1082415,73	1419073,33
89	1082397,03	1419080,43
90	1082377,13	1419086,15
91	1082357,02	1419088,44
92	1082337,21	1419091,28
93	1082317,32	1419093,37
94	1082297,65	1419096,63
95	1082258,02	1419102,52
96	1082238,11	1419105,09
97	1082217,96	1419107,26
98	1082179,25	1419114,30
99	1082159,08	1419116,95
100	1082139,39	1419120,30
101	1082119,58	1419123,25

55	1084212,31	1419107,86
56	1084173,45	1419100,02
57	1084114,65	1419087,71
58	1084075,13	1419081,13
59	1084036,05	1419071,88
60	1083997,30	1419061,92
61	1083977,80	1419057,62
62	1083957,91	1419052,82
63	1083924,50	1419048,76
64	1083900,05	1419039,32
65	1083880,61	1419035,89
66	1083860,78	1419033,88
67	1083821,67	1419027,01
68	1083802,06	1419024,32
69	1083782,31	1419021,25
70	1083763,21	1419016,37
71	1083743,37	1419016,04
72	1083704,10	1419010,14
73	1083684,55	1419008,42
74	1083664,68	1419008,24
75	1083645,00	1419006,77
76	1083625,16	1419007,49
77	1083605,50	1419007,57
78	1083565,75	1419009,94
79	1083545,87	1419009,43
80	1083506,43	1419007,51
81	1083487,81	1419006,30
82	1083455,80	1419006,03
83	1083427,65	1419006,89
84	1083406,70	1419008,61
85	1083387,66	1418994,85
86	1083367,51	1418996,55
87	1083347,34	1418997,47
88	1083306,62	1418996,32
89	1083272,67	1418997,65
90	1083267,91	1418995,04
91	1083264,72	1418991,76
92	1083263,25	1418987,04
93	1083263,05	1418970,45
94	1083265,67	1418964,65
95	1083268,61	1418961,62
96	1083272,52	1418959,51
97	1083303,05	1418960,37
98	1083326,63	1418958,74
99	1083366,66	1418956,88
100	1083387,13	1418956,52
101	1083405,18	1418958,72

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №				
			Изм.	Кол.	Лист	№ док

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

102	1082079,91	1419129,48
103	1082058,41	1419130,68
104	1082040,79	1419135,64
105	1082020,95	1419139,36
106	1081981,43	1419145,79
107	1081941,81	1419151,82
108	1081921,95	1419154,12
109	1081908,15	1419156,53
110	1081888,55	1419159,39
111	1081869,36	1419164,47
112	1081812,94	1419175,66
113	1081774,71	1419190,69
114	1081756,88	1419195,42
115	1081738,86	1419202,30
116	1081720,44	1419207,98
117	1081703,39	1419216,92
118	1081694,35	1419220,74
119	1081675,15	1419229,86
120	1081651,53	1419243,02
121	1081634,38	1419252,47
122	1081600,70	1419272,96
123	1081567,31	1419294,63
124	1081534,37	1419317,29
125	1081484,63	1419350,84
126	1081451,55	1419373,34
127	1081418,29	1419395,65
128	1081385,77	1419416,73
129	1081338,85	1419448,36
130	1081318,49	1419462,24
131	1081310,83	1419467,25
132	1081288,65	1419482,19
133	1081285,77	1419493,44
134	1081275,80	1419506,18
135	1081250,87	1419516,50
136	1081236,34	1419520,86
137	1081211,52	1419534,19
138	1081169,86	1419562,23
139	1081138,39	1419582,47
140	1081117,93	1419594,74
141	1081099,99	1419604,90
142	1081076,75	1419616,92
143	1081054,70	1419627,21
144	1081034,47	1419635,70
145	1081014,91	1419643,09
146	1081005,22	1419646,62
147	1080985,63	1419653,04
148	1080965,77	1419658,82

102	1083424,31	1418930,67
103	1083445,67	1418920,29
104	1083467,01	1418921,43
105	1083508,08	1418924,93
106	1083528,59	1418927,25
107	1083569,31	1418933,03
108	1083609,94	1418938,38
109	1083630,31	1418941,80
110	1083650,43	1418947,07
111	1083690,25	1418954,58
112	1083710,38	1418957,69
113	1083730,50	1418962,00
114	1083750,15	1418968,04
115	1083809,29	1418981,40
116	1083848,82	1418989,04
117	1083868,84	1418992,09
118	1083888,91	1418996,53
119	1083910,06	1419005,04
120	1083923,61	1419008,00
121	1083927,75	1418993,76
122	1083936,55	1418995,66
123	1083934,92	1419003,17
124	1083965,67	1419017,10
125	1084005,48	1419024,32
126	1084025,20	1419028,18
127	1084044,67	1419032,80
128	1084083,89	1419040,71
129	1084122,94	1419049,87
130	1084152,24	1419057,96
131	1084239,58	1419076,56
132	1084272,27	1419084,19
133	1084441,10	1419121,08
134	1084454,58	1419123,01
135	1084484,91	1419128,55
136	1084493,15	1419130,00
137	1084512,34	1419132,65
138	1084531,69	1419134,03
139	1084551,24	1419134,81
140	1084570,63	1419136,88
141	1084589,95	1419137,37
142	1084613,08	1419136,98
143	1084628,87	1419136,32
144	1084667,80	1419136,27
145	1084706,21	1419130,35
146	1084725,20	1419126,62
147	1084743,96	1419121,39
148	1084781,01	1419111,94

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

149	1080941,55	1419664,75
150	1080916,25	1419669,94
151	1080906,64	1419675,79
152	1080888,92	1419677,81
153	1080864,84	1419680,07
154	1080844,21	1419681,33
155	1080823,56	1419682,22
156	1080813,22	1419682,37
157	1080792,60	1419682,35
158	1080772,99	1419681,84
159	1080761,51	1419681,22
160	1080739,66	1419678,37
161	1080719,61	1419675,12
162	1080695,96	1419678,18
163	1080658,03	1419675,65
164	1080636,63	1419670,47
165	1080586,96	1419655,06
166	1080557,38	1419645,78
167	1080519,89	1419628,89
168	1080504,67	1419615,39
169	1080494,01	1419604,79
170	1080450,35	1419589,72
171	1080430,54	1419585,63
172	1080392,35	1419574,22
173	1080371,82	1419571,18
174	1080333,02	1419559,52
175	1080258,04	1419531,43
176	1080163,99	1419497,22
177	1080110,01	1419476,32
178	1080080,88	1419468,19
179	1080051,69	1419454,68
180	1080033,71	1419448,33
181	1079997,09	1419455,25
182	1079969,61	1419444,77
183	1079950,46	1419438,20
184	1079932,79	1419427,90
185	1079922,31	1419420,91
186	1079916,56	1419400,25
187	1079906,54	1419383,44
188	1079901,59	1419380,41
189	1079894,91	1419372,83
190	1079855,94	1419352,40
191	1079836,60	1419349,96
192	1079833,66	1419341,37
193	1079819,28	1419335,89
194	1079675,44	1419278,26
195	1079657,90	1419282,05

149	1084809,36	1419102,97
150	1084827,66	1419096,56
151	1084891,64	1419071,99
152	1084946,04	1419046,70
153	1085002,19	1419025,12
154	1085083,59	1418990,83
155	1085105,51	1418981,24
156	1085130,46	1418969,37
157	1085167,33	1418953,68
158	1085208,70	1418936,07
159	1085222,05	1418929,39
160	1085240,35	1418921,10
161	1085258,79	1418913,19
162	1085286,26	1418902,12
163	1085441,95	1418833,75
164	1085477,68	1418816,54
165	1085513,26	1418798,94
166	1085531,11	1418790,32
167	1085565,38	1418772,50
168	1085586,63	1418760,84
169	1085635,18	1418732,08
170	1085647,55	1418725,50
171	1085664,01	1418673,47
172	1085675,48	1418676,89
173	1085664,09	1418715,41
174	1085668,59	1418712,26
175	1085702,51	1418691,08
176	1085718,96	1418680,04
177	1085751,62	1418657,50
178	1085772,93	1418643,27
179	1085855,39	1418585,77

зу3 площадью 45000 кв.м

№ точки	X	Y
1	1081299,55	1419431,44
2	1081533,96	1419273,42
3	1081504,63	1419149,13
4	1081383,73	1419173,36
5	1081272,45	1419192,91

зу4 площадью 15000 кв.м

№ точки	X	Y
1	1081744,45	1419200,17
2	1081753,72	1419225,90
3	1081530,46	1419361,19
4	1081399,21	1419449,06
5	1081380,72	1419420,14

Инв.№	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

196	1079652,97	1419269,29
197	1079543,78	1419225,74
198	1079503,13	1419210,64
199	1079516,81	1419176,22
200	1079620,10	1419217,42
201	1079629,54	1419217,44
202	1079660,96	1419221,15
203	1079684,57	1419240,33
204	1079721,44	1419257,10
205	1079758,99	1419270,53
206	1079815,45	1419290,97
207	1079834,41	1419297,96
208	1079852,37	1419307,13
209	1079880,00	1419318,80
210	1079888,96	1419323,51
211	1079911,99	1419331,89
212	1079920,77	1419334,17
213	1079925,70	1419335,82
214	1079954,71	1419327,81
215	1079970,92	1419333,28
216	1079989,28	1419341,19
217	1080008,15	1419347,57
218	1080031,18	1419355,61
219	1080059,36	1419383,25
220	1080106,91	1419402,77
221	1080134,21	1419415,39
222	1080169,53	1419429,35
223	1080206,20	1419445,40
224	1080243,22	1419460,14
225	1080281,30	1419472,58
226	1080318,74	1419487,73
227	1080353,70	1419508,09
228	1080382,22	1419521,44
229	1080479,28	1419560,15
230	1080502,88	1419562,05
231	1080525,56	1419559,87
232	1080546,65	1419562,25
233	1080583,88	1419576,68
234	1080619,07	1419592,58
235	1080637,04	1419599,20
236	1080654,54	1419606,63
237	1080673,36	1419612,97
238	1080697,59	1419618,26
239	1080713,03	1419636,94
240	1080738,33	1419640,38
241	1080759,93	1419642,45
242	1080784,04	1419643,79

6	1081385,77	1419416,73
7	1081418,29	1419395,65
8	1081451,55	1419373,34
9	1081484,63	1419350,84
10	1081534,37	1419317,29
11	1081567,31	1419294,63
12	1081600,70	1419272,96
13	1081634,38	1419252,47
14	1081651,53	1419243,02
15	1081675,15	1419229,86
16	1081694,35	1419220,74
17	1081703,39	1419216,92
18	1081720,44	1419207,98
19	1081738,86	1419202,30

зуб площадью 1960 кв.м

№ точки	X	Y
1	1083247,35	1418998,87
2	1083251,22	1418996,77
3	1083254,90	1418992,32
4	1083256,58	1418986,58
5	1083256,53	1418972,67
6	1083255,14	1418967,35
7	1083251,09	1418962,62
8	1083245,56	1418960,33
9	1083230,93	1418960,19
10	1083233,97	1418957,59
11	1083231,48	1418954,68
12	1083231,20	1418950,32
13	1083233,36	1418946,24
14	1083240,67	1418937,16
15	1083256,64	1418921,86
16	1083261,52	1418930,06
17	1083263,24	1418947,68
18	1083269,56	1418950,91
19	1083275,24	1418957,07
20	1083283,59	1418959,82
21	1083272,52	1418959,51
22	1083268,61	1418961,62
23	1083265,67	1418964,65
24	1083263,05	1418970,45
25	1083263,25	1418987,04
26	1083263,60	1418991,92
27	1083261,02	1418997,22
28	1083257,43	1419002,21
29	1083253,13	1419006,43
30	1083233,02	1419020,70

Инва.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

243	1080808,05	1419644,14
244	1080831,97	1419642,93
245	1080861,01	1419640,50
246	1080883,44	1419637,64
247	1080913,95	1419632,79
248	1080926,68	1419630,17
249	1080952,20	1419625,01
250	1080971,08	1419619,75
251	1080993,36	1419612,60
252	1081019,54	1419602,85
253	1081037,53	1419595,40
254	1081058,98	1419585,49
255	1081079,95	1419574,76
256	1081099,10	1419564,09
257	1081139,81	1419536,63
258	1081213,74	1419485,84
259	1081239,60	1419471,85
260	1081265,77	1419443,21
261	1081284,17	1419441,80
262	1081557,11	1419257,81
263	1081561,88	1419253,84
264	1081565,07	1419221,72
265	1081583,40	1419209,78
266	1081617,40	1419185,51
267	1081635,70	1419174,31
268	1081654,77	1419164,32
269	1081673,89	1419154,18
270	1081694,14	1419146,25
271	1081714,72	1419139,53
272	1081736,81	1419133,87
273	1081760,50	1419147,58
274	1081778,30	1419136,69

31	1083224,05	1419026,00
32	1083221,08	1419024,95
33	1083218,00	1419021,86
34	1083220,62	1419009,75
35	1083224,64	1418997,72
36	1083226,98	1418997,69

6. КАТАЛОГ КООРДИНАТ КРАСНЫХ ЛИНИЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

граница красной линии (слева)

№ точки	X	Y
1	1079516,81	1419176,22
2	1079620,10	1419217,42
3	1079629,54	1419217,44
4	1079660,96	1419221,15
5	1079684,57	1419240,33
6	1079721,44	1419257,10
7	1079758,99	1419270,53
8	1079815,45	1419290,97

граница красной линии (справа)

№ точки	X	Y
1	1085876,70	1418614,79
2	1085775,59	1418685,30
3	1085759,69	1418696,25
4	1085739,42	1418709,90
5	1085713,29	1418726,97
6	1085687,72	1418743,15
7	1085653,94	1418763,64
8	1085636,41	1418774,44

Индв. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

9	1079834,41	1419297,96
10	1079852,37	1419307,13
11	1079880,00	1419318,80
12	1079888,96	1419323,51
13	1079911,99	1419331,89
14	1079920,77	1419334,17
15	1079925,70	1419335,82
16	1079954,71	1419327,81
17	1079970,92	1419333,28
18	1079989,28	1419341,19
19	1080008,15	1419347,57
20	1080031,18	1419355,61
21	1080059,36	1419383,25
22	1080106,91	1419402,77
23	1080134,21	1419415,39
24	1080169,53	1419429,35
25	1080206,20	1419445,40
26	1080243,22	1419460,14
27	1080281,30	1419472,58
28	1080318,74	1419487,73
29	1080353,70	1419508,09
30	1080382,22	1419521,44
31	1080479,28	1419560,15
32	1080502,88	1419562,05
33	1080525,56	1419559,87
34	1080546,66	1419562,25
35	1080583,88	1419576,68
36	1080619,07	1419592,58
37	1080637,04	1419599,20
38	1080654,54	1419606,63
39	1080673,36	1419612,97
40	1080697,59	1419618,26
41	1080713,03	1419636,94
42	1080738,33	1419640,38
43	1080759,93	1419642,45
44	1080784,04	1419643,79
45	1080808,05	1419644,14
46	1080831,97	1419642,93
47	1080861,01	1419640,50
48	1080883,44	1419637,64
49	1080913,95	1419632,79
50	1080926,68	1419630,17
51	1080952,20	1419625,01
52	1080971,08	1419619,75
53	1080993,36	1419612,60
54	1081019,54	1419602,85
55	1081037,53	1419595,40

9	1085609,67	1418789,20
10	1085579,27	1418805,93
11	1085555,96	1418818,25
12	1085529,93	1418832,13
13	1085498,41	1418847,11
14	1085464,70	1418863,01
15	1085432,09	1418877,58
16	1085336,81	1418919,29
17	1085292,49	1418940,31
18	1085274,19	1418948,52
19	1085255,71	1418956,33
20	1085223,00	1418969,11
21	1085145,29	1419003,26
22	1085101,07	1419022,48
23	1085073,43	1419039,80
24	1085063,11	1419039,09
25	1085044,26	1419047,35
26	1085037,92	1419055,25
27	1085019,02	1419063,81
28	1084982,10	1419079,68
29	1084943,90	1419091,92
30	1084889,99	1419118,26
31	1084871,14	1419126,92
32	1084841,14	1419134,19
33	1084821,79	1419140,89
34	1084790,63	1419150,16
35	1084758,25	1419158,28
36	1084728,66	1419164,26
37	1084704,66	1419168,16
38	1084678,70	1419171,50
39	1084654,54	1419173,70
40	1084631,63	1419175,02
41	1084610,36	1419175,57
42	1084584,59	1419175,44
43	1084561,08	1419174,48
44	1084540,16	1419172,99
45	1084522,46	1419171,21
46	1084507,80	1419171,91
47	1084486,46	1419172,38
48	1084465,72	1419166,22
49	1084458,69	1419161,56
50	1084401,79	1419149,35
51	1084271,17	1419121,28
52	1084231,71	1419113,35
53	1084212,31	1419107,86
54	1084173,45	1419100,02
55	1084114,65	1419087,71

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

56	1081058,98	1419585,49
57	1081079,95	1419574,76
58	1081099,10	1419564,09
59	1081139,81	1419536,63
60	1081213,74	1419485,84
61	1081239,60	1419471,85
62	1081265,77	1419443,21
63	1081284,17	1419441,80
64	1081557,11	1419257,81
65	1081561,88	1419253,84
66	1081565,07	1419221,72
67	1081583,40	1419209,78
68	1081617,40	1419185,51
69	1081635,70	1419174,31
70	1081654,77	1419164,32
71	1081673,89	1419154,18
72	1081694,14	1419146,25
73	1081714,72	1419139,53
74	1081736,81	1419133,87
75	1081760,50	1419147,58
76	1081778,30	1419136,69
77	1081796,73	1419140,84
78	1081825,57	1419134,33
79	1081843,95	1419130,19
80	1081862,41	1419126,76
81	1081882,39	1419123,36
82	1081892,41	1419121,87
83	1081961,63	1419110,32
84	1081975,02	1419107,43
85	1081994,87	1419104,54
86	1082032,60	1419098,23
87	1082073,88	1419090,57
88	1082132,77	1419079,79
89	1082155,25	1419078,03
90	1082181,22	1419067,86
91	1082211,32	1419067,44
92	1082230,84	1419062,09
93	1082250,50	1419057,54
94	1082270,32	1419054,13
95	1082309,78	1419047,86
96	1082349,23	1419040,26
97	1082369,28	1419039,17
98	1082387,85	1419033,91
99	1082408,21	1419030,04
100	1082428,09	1419026,99
101	1082448,09	1419024,69
102	1082468,09	1419023,00

56	1084075,13	1419081,13
57	1084036,05	1419071,88
58	1083997,30	1419061,92
59	1083977,80	1419057,62
60	1083957,91	1419052,82
61	1083924,50	1419048,76
62	1083900,05	1419039,32
63	1083880,61	1419035,89
64	1083860,78	1419033,88
65	1083821,67	1419027,01
66	1083802,06	1419024,32
67	1083782,31	1419021,25
68	1083763,21	1419016,37
69	1083743,37	1419016,04
70	1083704,10	1419010,14
71	1083684,55	1419008,42
72	1083664,68	1419008,24
73	1083645,01	1419006,77
74	1083625,16	1419007,49
75	1083605,50	1419007,57
76	1083565,75	1419009,94
77	1083545,87	1419009,43
78	1083506,43	1419007,51
79	1083487,81	1419006,30
80	1083455,80	1419006,03
81	1083427,65	1419006,89
82	1083406,70	1419008,61
83	1083387,66	1418994,85
84	1083367,51	1418996,55
85	1083347,34	1418997,47
86	1083306,62	1418996,32
87	1083272,67	1418997,65
88	1083247,35	1418998,87
89	1083226,98	1418997,69
90	1083167,62	1418998,57
91	1083147,97	1419004,72
92	1083127,59	1419006,03
93	1083106,97	1419006,86
94	1083086,44	1418999,88
95	1082987,60	1419001,89
96	1082947,69	1419006,61
97	1082927,76	1419005,49
98	1082907,97	1419007,03
99	1082887,97	1419005,59
100	1082868,36	1419006,18
101	1082848,70	1419007,79
102	1082828,92	1419010,01

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

103	1082488,06	1419020,80
104	1082502,37	1419020,15
105	1082527,45	1419015,69
106	1082542,14	1419013,51
107	1082593,87	1419004,89
108	1082606,41	1419002,32
109	1082613,60	1419001,60
110	1082664,69	1418993,08
111	1082709,59	1418986,05
112	1082765,54	1418978,41
113	1082797,96	1418975,39
114	1082825,36	1418970,21
115	1082865,66	1418965,27
116	1082886,08	1418964,27
117	1082904,75	1418964,94
118	1082925,74	1418964,65
119	1082946,37	1418961,44
120	1082967,01	1418961,26
121	1082987,14	1418964,42
122	1083005,44	1418965,18
123	1083087,89	1418963,85
124	1083099,38	1418959,42
125	1083108,72	1418963,51
126	1083146,36	1418961,73
127	1083166,63	1418959,96
128	1083186,79	1418959,52
129	1083207,89	1418959,97
130	1083245,56	1418960,33
131	1083272,52	1418959,51
132	1083303,05	1418960,37
133	1083326,63	1418958,74
134	1083366,66	1418956,88
135	1083387,13	1418956,52
136	1083405,18	1418958,72
137	1083424,31	1418930,67
138	1083445,67	1418920,29
139	1083467,01	1418921,43
140	1083508,08	1418924,93
141	1083528,59	1418927,25
142	1083569,31	1418933,03
143	1083609,94	1418938,38
144	1083630,31	1418941,80
145	1083650,43	1418947,07
146	1083690,25	1418954,58
147	1083710,38	1418957,69
148	1083730,50	1418962,00
149	1083750,15	1418968,04

103	1082802,34	1419011,18
104	1082779,72	1419013,58
105	1082769,83	1419015,44
106	1082745,24	1419017,67
107	1082730,39	1419019,67
108	1082703,88	1419023,33
109	1082670,72	1419029,09
110	1082592,73	1419042,33
111	1082559,14	1419047,18
112	1082509,36	1419055,48
113	1082472,24	1419062,29
114	1082435,27	1419070,24
115	1082415,73	1419073,33
116	1082397,03	1419080,43
117	1082377,13	1419086,15
118	1082357,02	1419088,44
119	1082337,21	1419091,28
120	1082317,32	1419093,37
121	1082297,65	1419096,63
122	1082258,02	1419102,52
123	1082238,11	1419105,09
124	1082217,96	1419107,26
125	1082179,25	1419114,30
126	1082159,08	1419116,95
127	1082139,39	1419120,30
128	1082119,58	1419123,25
129	1082079,91	1419129,48
130	1082058,41	1419130,68
131	1082040,79	1419135,64
132	1082020,95	1419139,36
133	1081981,43	1419145,79
134	1081941,81	1419151,82
135	1081921,95	1419154,12
136	1081908,15	1419156,53
137	1081888,55	1419159,39
138	1081869,36	1419164,47
139	1081812,94	1419175,66
140	1081774,71	1419190,69
141	1081756,88	1419195,42
142	1081738,86	1419202,30
143	1081720,44	1419207,98
144	1081703,39	1419216,92
145	1081694,35	1419220,74
146	1081675,15	1419229,86
147	1081651,53	1419243,02
148	1081634,38	1419252,47
149	1081600,70	1419272,96

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

150	1083809,29	1418981,40
151	1083848,82	1418989,04
152	1083868,84	1418992,09
153	1083888,91	1418996,53
154	1083910,06	1419005,04
155	1083923,61	1419008,00
156	1083927,75	1418993,76
157	1083936,55	1418995,66
158	1083934,92	1419003,17
159	1083965,67	1419017,10
160	1084005,48	1419024,32
161	1084025,20	1419028,18
162	1084044,67	1419032,80
163	1084083,89	1419040,71
164	1084122,94	1419049,87
165	1084152,24	1419057,96
166	1084239,58	1419076,56
167	1084272,27	1419084,19
168	1084441,10	1419121,08
169	1084454,58	1419123,01
170	1084484,91	1419128,55
171	1084493,15	1419130,00
172	1084512,34	1419132,65
173	1084531,69	1419134,04
174	1084551,24	1419134,81
175	1084570,63	1419136,88
176	1084589,95	1419137,37
177	1084613,08	1419136,98
178	1084628,87	1419136,32
179	1084667,80	1419136,27
180	1084706,21	1419130,35
181	1084725,20	1419126,62
182	1084743,96	1419121,39
183	1084781,01	1419111,94
184	1084809,36	1419102,97
185	1084827,66	1419096,56
186	1084891,64	1419071,99
187	1084946,04	1419046,70
188	1085002,19	1419025,12
189	1085083,59	1418990,83
190	1085105,51	1418981,24
191	1085130,46	1418969,37
192	1085167,33	1418953,68
193	1085208,70	1418936,07
194	1085222,05	1418929,39
195	1085240,35	1418921,10
196	1085258,79	1418913,19

150	1081567,31	1419294,63
151	1081534,37	1419317,29
152	1081484,63	1419350,84
153	1081451,55	1419373,34
154	1081418,29	1419395,65
155	1081385,77	1419416,73
156	1081338,85	1419448,36
157	1081318,49	1419462,24
158	1081310,83	1419467,25
159	1081288,65	1419482,20
160	1081285,77	1419493,44
161	1081275,80	1419506,18
162	1081250,87	1419516,50
163	1081236,34	1419520,86
164	1081211,52	1419534,19
165	1081169,86	1419562,23
166	1081138,39	1419582,47
167	1081117,93	1419594,74
168	1081099,99	1419604,90
169	1081076,75	1419616,92
170	1081054,70	1419627,21
171	1081034,47	1419635,70
172	1081014,91	1419643,09
173	1081005,22	1419646,62
174	1080985,63	1419653,04
175	1080965,77	1419658,82
176	1080941,55	1419664,75
177	1080916,25	1419669,94
178	1080906,64	1419675,79
179	1080888,92	1419677,81
180	1080864,84	1419680,07
181	1080844,21	1419681,33
182	1080823,56	1419682,22
183	1080813,22	1419682,37
184	1080792,60	1419682,35
185	1080772,99	1419681,84
186	1080761,51	1419681,22
187	1080739,66	1419678,37
188	1080719,61	1419675,12
189	1080695,96	1419678,18
190	1080658,03	1419675,65
191	1080636,63	1419670,47
192	1080586,96	1419655,06
193	1080557,38	1419645,78
194	1080519,89	1419628,89
195	1080504,67	1419615,39
196	1080494,01	1419604,79

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата



ТИПОВЫЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

УЛОВНЫЕ ОСОЗНАЧЕНИЯ:

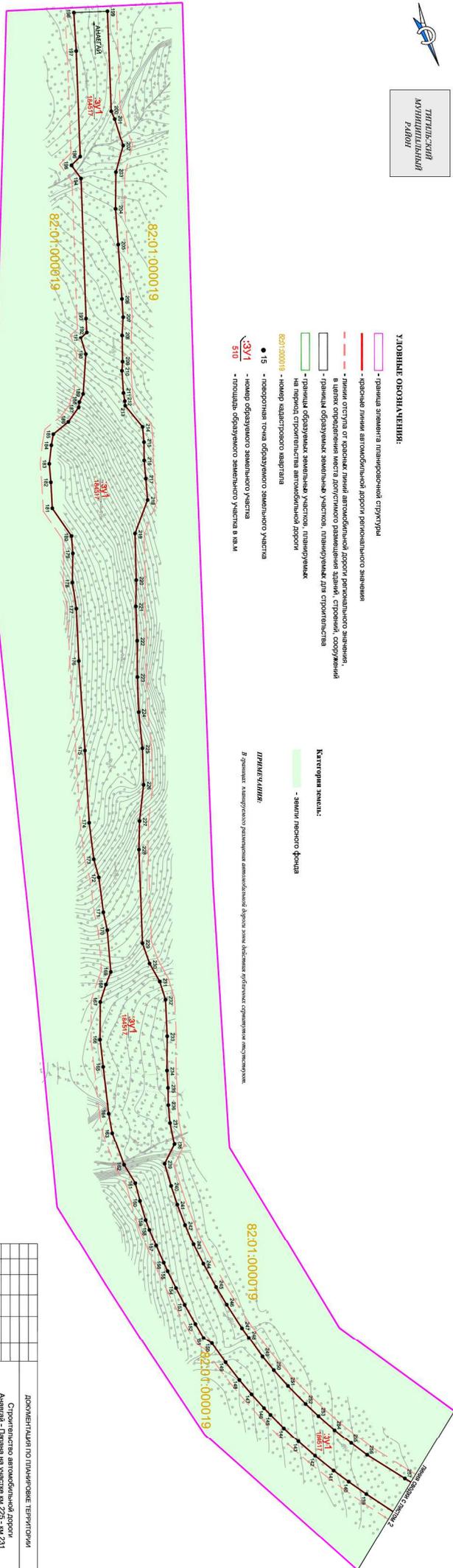
- граница элемента планировочной структуры
- красная линия автомобильной дороги регионального значения
- линии отступа от красных линий автомобильной дороги регионального значения, в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений
- границы образуемых земельных участков, планируемых для строительства
- границы образуемых земельных участков, планируемых на первом строительстве автомобильной дороги
- номер кадастрового квартала
- номер образуемого земельного участка
- площадь образуемого земельного участка в кв.м

Категория земель:

- земли населенных пунктов

ПРИМЕЧАНИЯ:

В границах планируемого размещения автомобильной дороги зоны формирования градостроительного ансамбля



№	Имя	Фамилия	Подпись	Дата
1	Иванов	Иван	Иванов	11.11.19
2	Петров	Петр	Петров	11.11.19

Число экземпляров эскизов (сводная часть) 1 1 4

Число экземпляров эскизов (основная часть) 1 1 4

ООО "Транс-Информ" г. Хабаровск

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВОЧНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОМУ ПРОЕКТИРОВАНИЮ

Строительство автомобильной дороги

Авдотай - Павана на участке км 225 - км 231

Проект межевания территории

М 1:2000



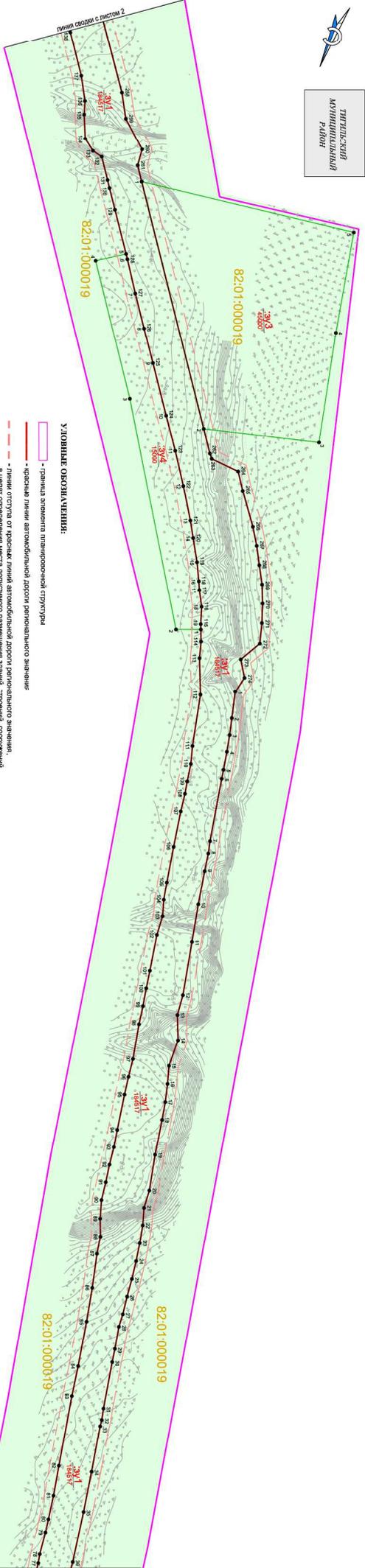
ТИПОВЫЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

УЛОВНЫЕ ОСОЗНАЧЕНИЯ:

- граница элемента планировочной структуры
- красная линия автомобильной дороги регионального значения
- линии отступа от красных линий автомобильной дороги регионального значения, в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений
- границы образуемых земельных участков, планируемых для строительства
- границы образуемых земельных участков, планируемых на первом строительстве автомобильной дороги
- номер кадастрового квартала
- номер образуемого земельного участка
- площадь образуемого земельного участка в кв.м

Категория земель:

- земли населенных пунктов



№	Имя	Фамилия	Подпись	Дата
1	Иванов	Иван	Иванов	11.11.19
2	Петров	Петр	Петров	11.11.19

Число экземпляров эскизов (сводная часть) 1 1 4

Число экземпляров эскизов (основная часть) 1 1 4

ООО "Транс-Информ" г. Хабаровск

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВОЧНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОМУ ПРОЕКТИРОВАНИЮ

Строительство автомобильной дороги

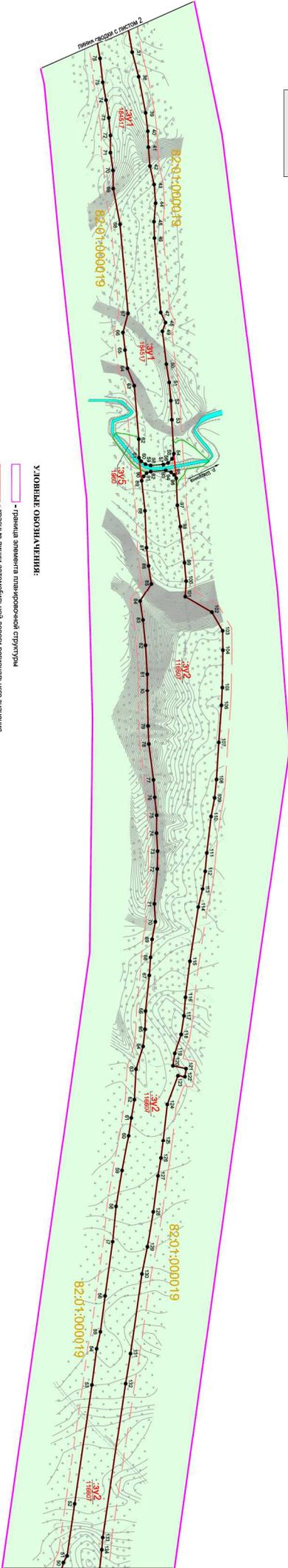
Авдотай - Павана на участке км 225 - км 231

Проект межевания территории

М 1:2000



ТИПЦЬКИЙ
МУНІЦИПАЛЬНИЙ
РАЙОН



УМОВИ ОРОЗНАЧЕННЯ:

- границя елемента планировочної структури
 - червоні лінії автомобільної дороги регіонального значення
 - лінії отступу від червоних ліній автомобільної дороги регіонального значення, в яких опрацьовані места допустимого розміщення будівлі, споруди, спорудження
 - границя образуванк земельних часток (пайових часток) для спорудництва
 - границя образуванк земельних часток (пайових часток) на території спорудництва автомобільної дороги
 - границя образуванк земельних часток (пайових часток) на території спорудництва автодорожнього варіанта
 - 15 - поворотна точка образуванк земельного участка
 - 3X1 - номер образуванк земельного участка
 - 5/10 - площа образуванк земельного участка в кв.м
- Категорія земель:
- землі лісного фонду

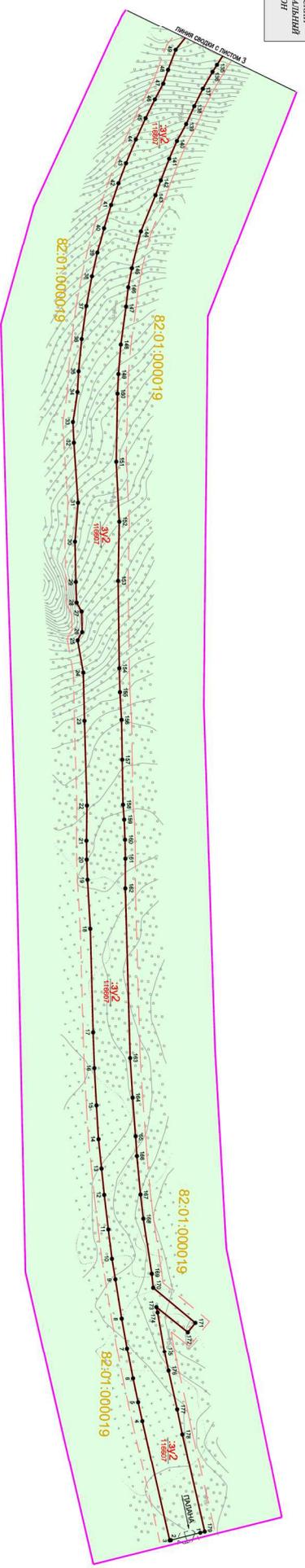
ПРИМІТКИ:

В разі виникнення додаткових земельних часток зони об'єкта спорудництва автодорожнього варіанта.

ДОКУМЕНТАЦІЯ ПО ПІДПИСОВКЕ ТЕРИТОРИЙ			
Опрацьована автомобільної дороги			
Адреса: - вулиця на участку № 225 - кв. 231			
№	Підпис	Підпис	Дата
1			11.11.18
2			11.11.18
ПРОЕКТ МЕЖИМАНІЯ ТЕРИТОРИЙ			
№	Підпис	Підпис	Дата
1			11.11.18
Чортка мовлення територій (символічний)			



ТИПЦЬКИЙ
МУНІЦИПАЛЬНИЙ
РАЙОН



УМОВИ ОРОЗНАЧЕННЯ:

- границя елемента планировочної структури
 - червоні лінії автомобільної дороги регіонального значення
 - лінії отступу від червоних ліній автомобільної дороги регіонального значення, в яких опрацьовані места допустимого розміщення будівлі, споруди, спорудження
 - границя образуванк земельних часток (пайових часток) для спорудництва
 - границя образуванк земельних часток (пайових часток) на території спорудництва автомобільної дороги
 - границя образуванк земельних часток (пайових часток) на території спорудництва автодорожнього варіанта
 - 15 - поворотна точка образуванк земельного участка
 - 3X1 - номер образуванк земельного участка
 - 5/10 - площа образуванк земельного участка в кв.м
- Категорія земель:
- землі лісного фонду

ПРИМІТКИ:

В разі виникнення додаткових земельних часток зони об'єкта спорудництва автодорожнього варіанта.

ДОКУМЕНТАЦІЯ ПО ПІДПИСОВКЕ ТЕРИТОРИЙ			
Опрацьована автомобільної дороги			
Адреса: - вулиця на участку № 225 - кв. 231			
№	Підпис	Підпис	Дата
1			11.11.18
2			11.11.18
ПРОЕКТ МЕЖИМАНІЯ ТЕРИТОРИЙ			
№	Підпис	Підпис	Дата
1			11.11.18
Чортка мовлення територій (символічний)			



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ДАЛЬГЕОПРОЕКТ»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки и проект межевания территории по объекту
«Строительство автомобильной дороги
Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231»

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ

ТОМ 2

Инв.№ подл.	Подпись и дата	проект



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ДАЛЬГЕОПРОЕКТ»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки и проект межевания территории по объекту
«Строительство автомобильной дороги
Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231»

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ

ТОМ 2

Генеральный директор

В.В. Кисленко

Главный инженер проекта

А.А. Дугаев



Инв. № подл.	Подпись и дата	проект



**МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**
(Минкультуры Камчатского края)

Почтовый адрес:
пл. Ленина, д.1, г.Петропавловск-Камчатский, 683040
Место нахождения:
ул.Владивостокская, 2/1, г.Петропавловск-Камчатский
Тел/факс (4152) 41-02-30
эл.почта: culture@kamgov.ru

Генеральному директору
ООО «ДальГеоПроект»

В.В. КИСЛЕНКО

13.10.2016 № 22.10/2016

На _____ от _____

Уважаемый Виктор Васильевич!

Согласно заключению о результатах научно-исследовательских охранных археологических работ (разведок) от 10 октября 2016 года, подготовленному Пташинским Андреем Валентиновичем, кандидатом исторических наук, держателем Открытого листа № 1861, на участке для строительства автомобильной дороги Анавгай - Палана км 225 – км 231 по результатам проведенных натуральных обследований объекты обладающие признаками объекта культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации не обнаружены.

Соответственно, производство работ по хозяйственному освоению территории указанного земельного участка возможно без ограничений в археологическом плане. Строительство автомобильной дороги Анавгай - Палана км 225 – км 231 Министерство культуры Камчатского края согласовывает.

Обращаем Ваше внимание на необходимость точного соответствия географического размещения проводимых работ границам обследованного участка. В случае расширения либо изменения географического размещения, необходимо оперативно уведомить Министерство культуры Камчатского края.

При этом информируем, что в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных,

хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» работ по использованию лесов и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

И.о. министра



Е.А. Большакова

Исп.
Ирина Владимировна Скалацкая
(84152) 41-76-80



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10

сайт: www.mnr.gov.ru

e-mail: minprirody@mnr.gov.ru

телетайп 112242 СФЕН

30.08.2016 № 12-47/22929

на № _____ от _____

ООО «ДальГеоПроект»

пер. Дежнева, д. 18 а, оф. 404,
г. Хабаровск, 680031

О предоставлении информации

Департамент государственной политики и регулирования в сфере охраны окружающей среды Минприроды России рассмотрел письмо ООО «ДальГеоПроект» от 20.06.2016 № 315 о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения относительно испрашиваемого объекта и сообщает.

Испрашиваемый объект «Строительство автомобильной дороги Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231» (Тигильский район, Камчатский край) не находится в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения.

Вместе с тем обращаем внимание, что в случае затрагивания указанным объектом природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красные книги и др.), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного, Лесного кодексов Российской Федерации и иного законодательства в соответствующей сфере.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального и местного значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу субъектов Российской Федерации, целесообразно обратиться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

Заместитель директора Департамента
государственной политики и регулирования
в сфере охраны окружающей среды

В.Б.Степаницкий



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

Почтовый адрес:
пл. Ленина, д.1, г. Петропавловск-Камчатский, 683040
Место нахождения:
ул. Ленинградская, 118, г. Петропавловск-Камчатский,
тел.: (4152) 42-01-74, факс: 20-12-06
эл.почта: priroda@kamgov.ru

24.06.2016 № 26.04/2142
На № 313 от 20.06.2016

Генеральному директору
ООО «ДальГеоПроект»

В. В. КИСЛЕНКО

пер. Дежнева 18А, оф. 404,
г. Хабаровск, 680031

Уважаемый Виктор Васильевич!

Министерство природных ресурсов и экологии Камчатского края рассмотрело Ваше письмо от 20.06.2016 № 313 и сообщает следующее.

В районе предполагаемого строительства автомобильной дороги по проектной документации объекта «Строительство автомобильной дороги Анавгай - Палана на участке км 225 - км 231» – особо охраняемые природные территории регионального и местного значения отсутствуют.

Министр

В. И. Прийдун



Российская Федерация
КАМЧАТСКИЙ КРАЙ
ТИГИЛЬСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТИГИЛЬСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»
688600 Камчатский край, с. Тигиль, ул. Партизанская, 17
тел.: 21-2-74; факс 21-2-32;
e-mail: public@tigil.ru

«23» июня 2016 года

№ 02-17/1862

Генеральному директору
ООО «ДальГеоПроект»
В.В. Кисленко

Администрация муниципального образования «Тигильский муниципальный район» в ответ на Ваш исх. от 20.06.2016 № 312 сообщает об отсутствии особо охраняемых природных территорий на участке объекта «Строительство автомобильной дороги Анавгай – Палана на участке км 225 – км 231».

Заместитель главы Администрации –
председатель комитета по управлению
муниципальным имуществом и
экономической политике Администрации
муниципального образования
«Тигильский муниципальный район»

В.А. Ишниязов



ТИПОВЫЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

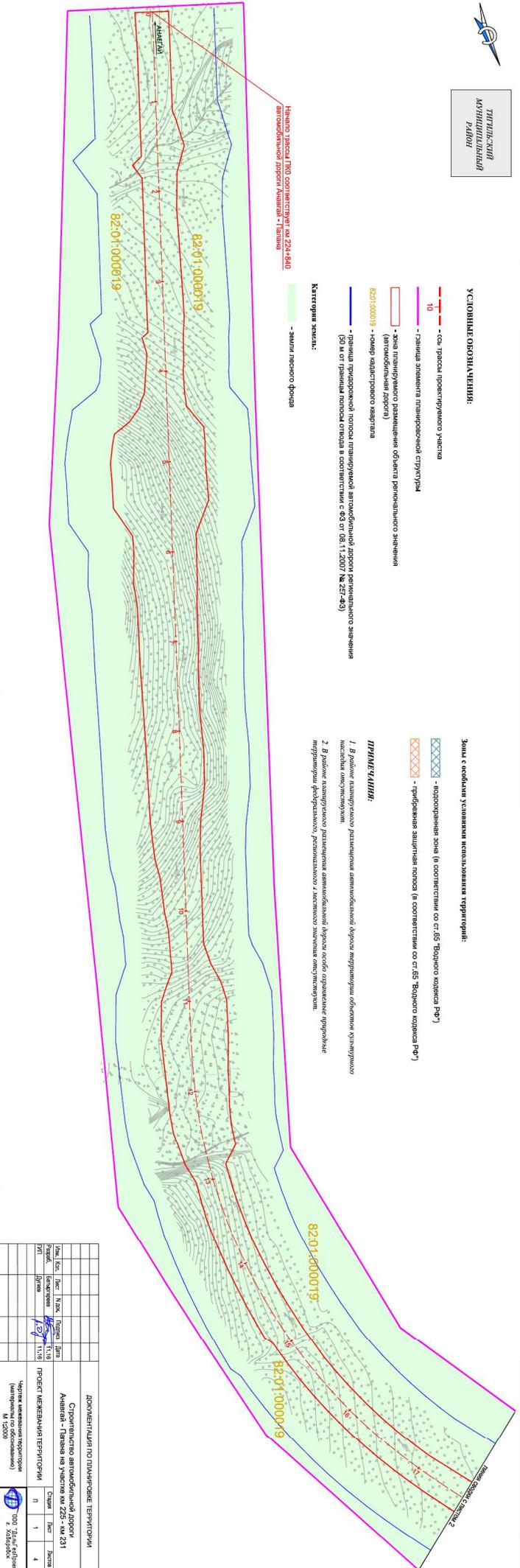
- ось трассы проектируемого участка
- граница элемента планировочной структуры (автомобильная дорога)
- зона планируемого размещения объекта регионального значения
- граница придорожной полосы планируемой автомобильной дороги регионального значения (50 м от границы полосы отвода в соответствии с 09 от 08.11.2007 № 29-ФЗ)
- земли лесного фонда

Начало трассы ПНО соответствует км 224+840
автодорожной дороги Адавай - Палана

- Зоны с особыми условиями использования территории:
- водохозяйственная зона (в соответствии со ст.65 Водного кодекса РФ)
 - прибрежная защитная полоса (в соответствии со ст.65 Водного кодекса РФ)

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. В районе планируемого размещения автомобильной дороги маршрута объекта регионального значения отсутствуют.
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.



№	Имя	Фамилия	Подпись	Дата
1	Иванов	Иван	Иванов	11.11.18
2	Петров	Петр	Петров	11.11.18

Чертеж межмуниципальной территории (интерпретация по обоснованию) М 1:2000

ООО "Тандем-Инжиниринг" г. Хабаровск



ТИПОВЫЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

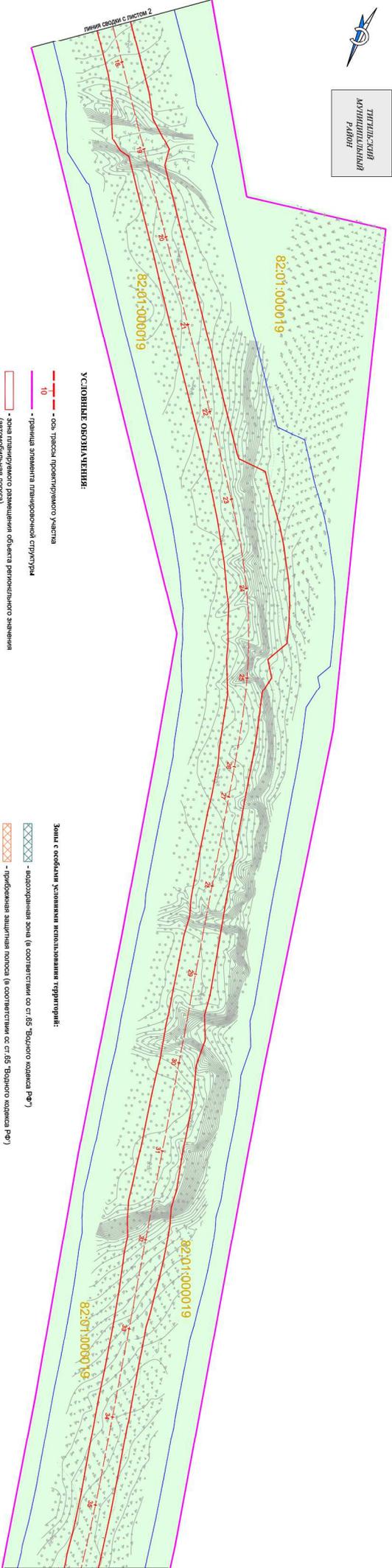
- ось трассы проектируемого участка
- граница элемента планировочной структуры (автомобильная дорога)
- зона планируемого размещения объекта регионального значения
- граница придорожной полосы планируемой автомобильной дороги регионального значения (50 м от границы полосы отвода в соответствии с 09 от 08.11.2007 № 29-ФЗ)
- земли лесного фонда

Зоны с особыми условиями использования территории:

- водохозяйственная зона (в соответствии со ст.65 Водного кодекса РФ)
- прибрежная защитная полоса (в соответствии со ст.65 Водного кодекса РФ)

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. В районе планируемого размещения автомобильной дороги маршрута объекта регионального значения отсутствуют.
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.



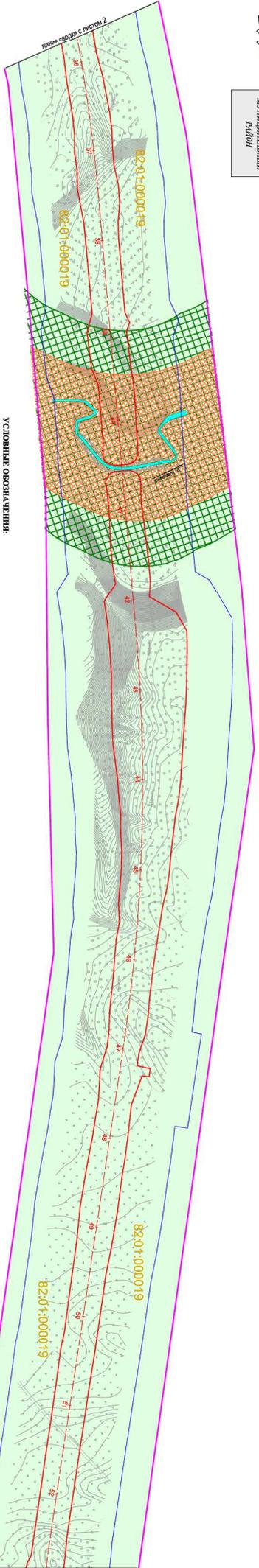
№	Имя	Фамилия	Подпись	Дата
1	Иванов	Иван	Иванов	11.11.18
2	Петров	Петр	Петров	11.11.18

Чертеж межмуниципальной территории (интерпретация по обоснованию) М 1:2000

ООО "Тандем-Инжиниринг" г. Хабаровск



ТИТОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ось трассы проектируемого участка
 - граница элемента планировочной структуры
 - зона планируемого размещения объекта регионального значения (автодорожная дорога)
 - 82:01:000019 - номер кадастрового квартала
 - граница придорожной полосы планируемой автомобильной дороги регионального значения (50 м от границы полосы отвода в соответствии с ФЗ от 08.11.2007 № 207-ФЗ)
- Категория земель:**
- земли лесного фонда

Зоны с особыми условиями использования территории:

- водохозяйственная зона (в соответствии со ст.65 Водного кодекса РФ)
- прибрежная защитная полоса (в соответствии со ст.65 Водного кодекса РФ)

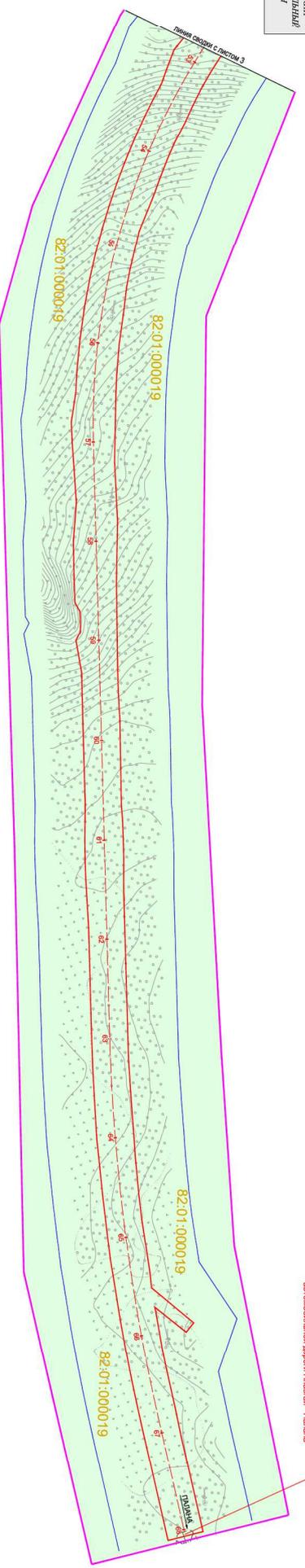
ПРИМЕЧАНИЕ:

1. В районе планируемого размещения автомобильной дороги маршруты объектов культурного наследия отсутствуют.
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особые охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

ДОКУМЕНТАЛИЯ ПО ПЛАНИРОВОЧНЫМ ТЕРРИТОРИИ			
Согласована	Составил	Лист	Листов
Авдеева Н.В.	Авдеева Н.В.	1	3
Чертеж инженерных сетей (внутренних по обслуживанию)			
М 1:500			



ТИТОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ось трассы проектируемого участка
 - граница элемента планировочной структуры
 - зона планируемого размещения объекта регионального значения (автодорожная дорога)
 - 82:01:000019 - номер кадастрового квартала
 - граница придорожной полосы планируемой автомобильной дороги регионального значения (50 м от границы полосы отвода в соответствии с ФЗ от 08.11.2007 № 207-ФЗ)
- Категория земель:**
- земли лесного фонда

Зоны с особыми условиями использования территории:

- водохозяйственная зона (в соответствии со ст.65 Водного кодекса РФ)
- прибрежная защитная полоса (в соответствии со ст.65 Водного кодекса РФ)

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. В районе планируемого размещения автомобильной дороги маршруты объектов культурного наследия отсутствуют.
2. В районе планируемого размещения автомобильной дороги особые охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

Конечная точка 405 соответствует кв. 231:4480 автомобильной дороги Авадари - Плавана

ДОКУМЕНТАЛИЯ ПО ПЛАНИРОВОЧНЫМ ТЕРРИТОРИИ			
Согласована	Составил	Лист	Листов
Авдеева Н.В.	Авдеева Н.В.	1	4
Чертеж инженерных сетей (внутренних по обслуживанию)			
М 1:500			